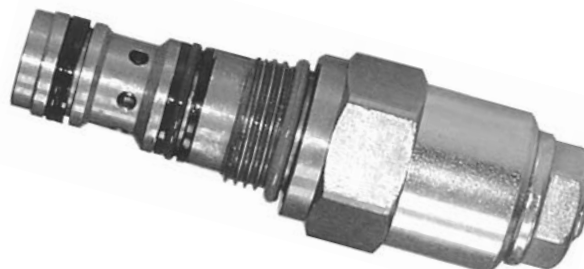
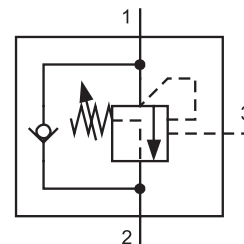


- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



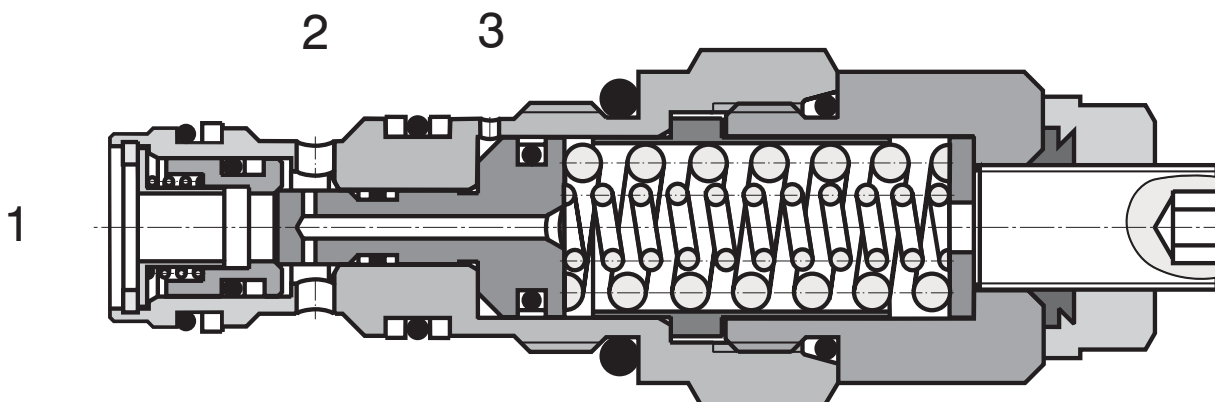
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое передаточное отношение. Давление, необходимое для открытия

клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давление нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Клапан экономичен и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя. Может использоваться в качестве управляемого обратного клапана с пропускной способностью 30 л/мин.



## Код заказа

**S05A-Q3/I**

Тормозные клапаны

NBR

без обозначения

### Передаточное отношение

Для мех-змов с перемен. нагрузкой	2,5:1	<b>2</b>
Стандартное	5:1	<b>5</b>
Для мех-змов с пост. нагрузкой	10:1	<b>10</b>

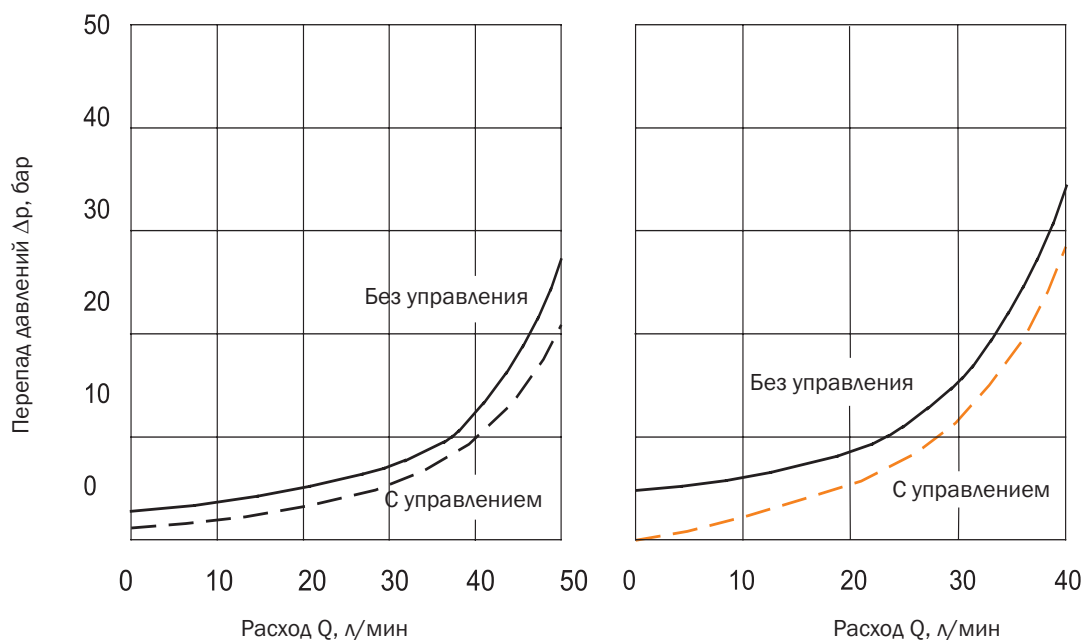
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M20 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	30
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	350
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,15
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	45 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

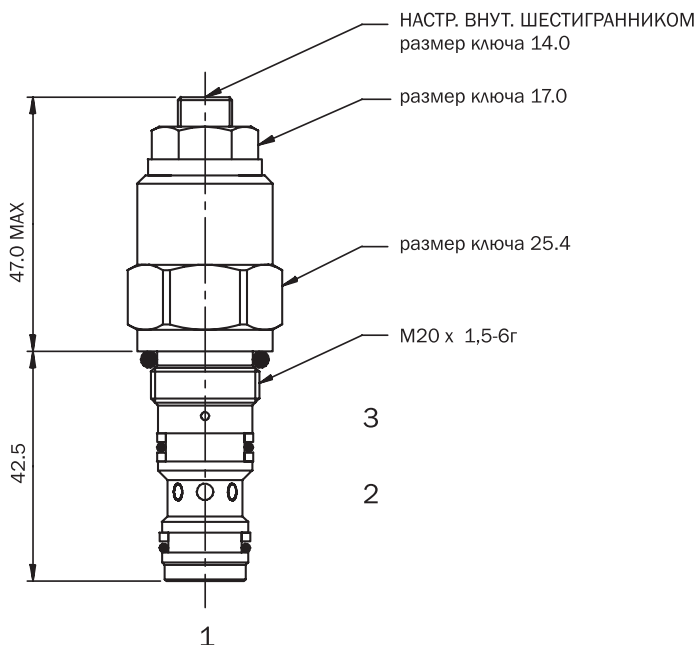
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



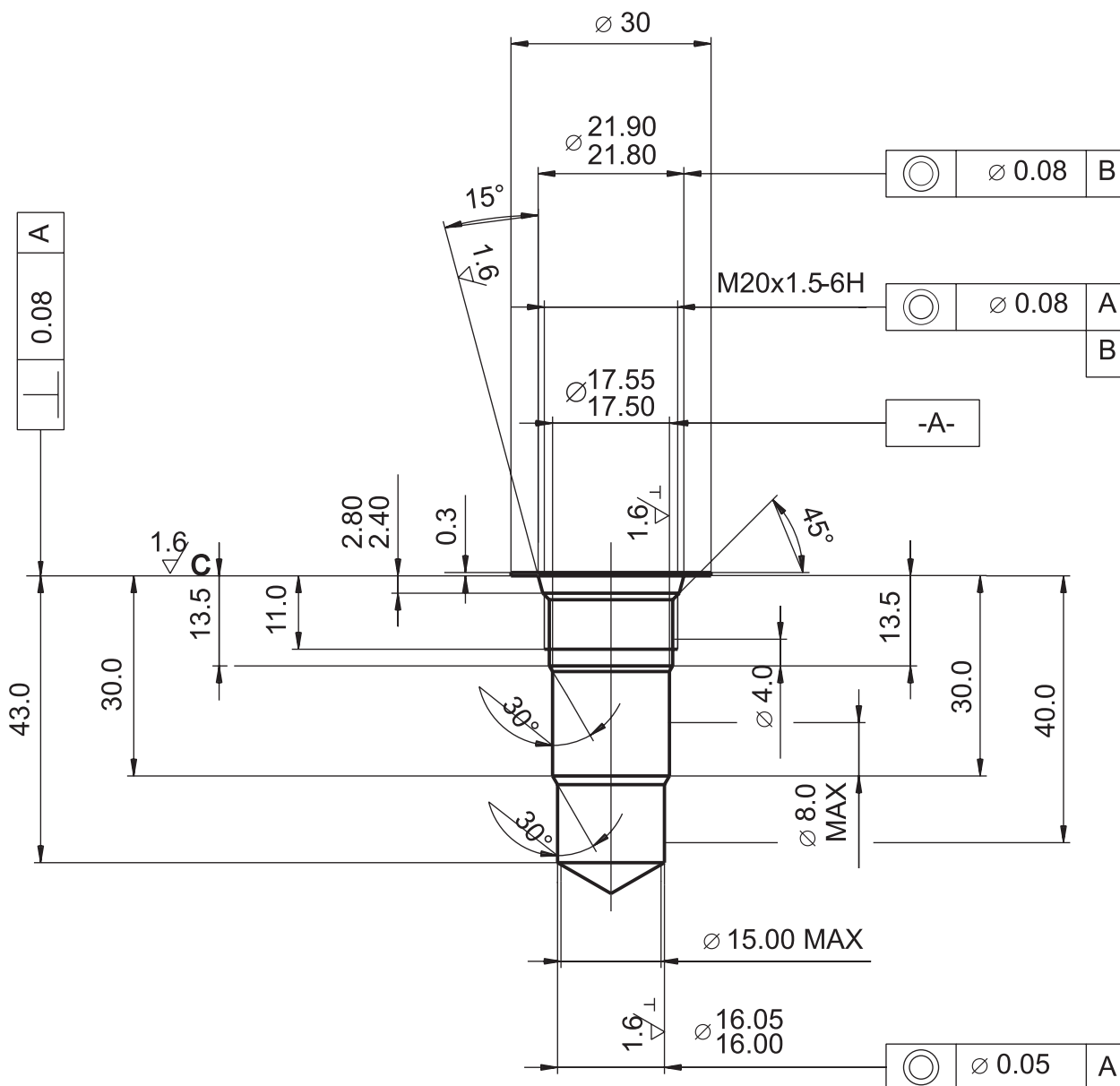
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

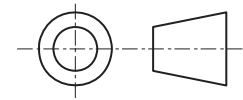
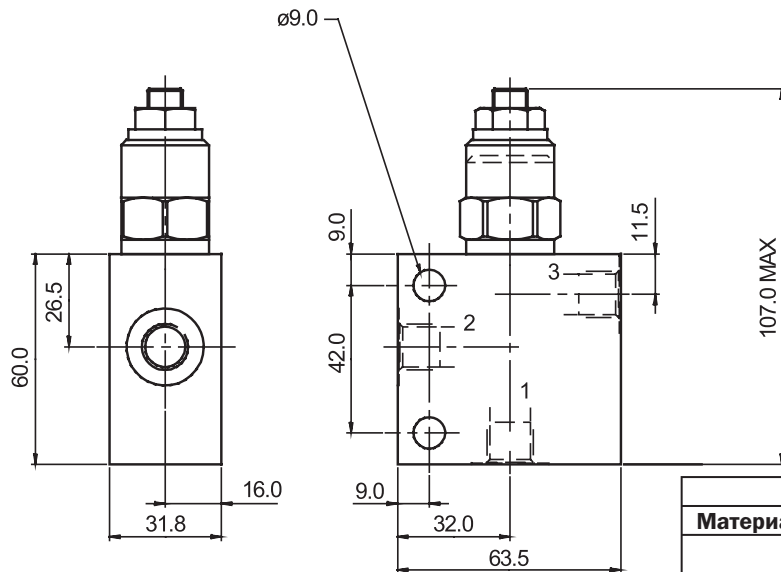
Размеры даны в миллиметрах



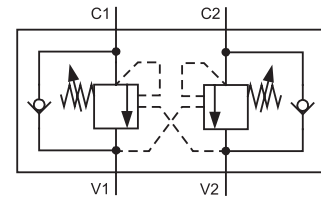
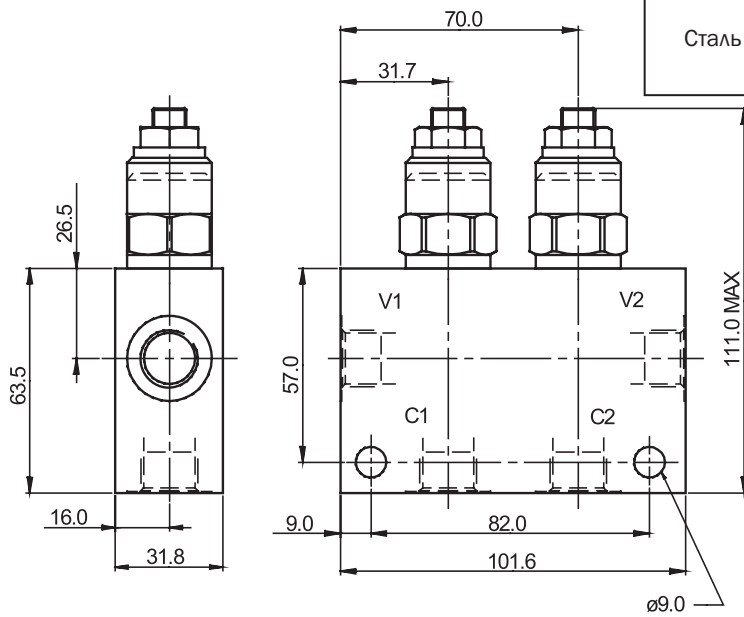
# Размеры клапана

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G3/8	SB-Q4-0203AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q4-0204AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G3/8	SB-Q4-0203ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q4-0204ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

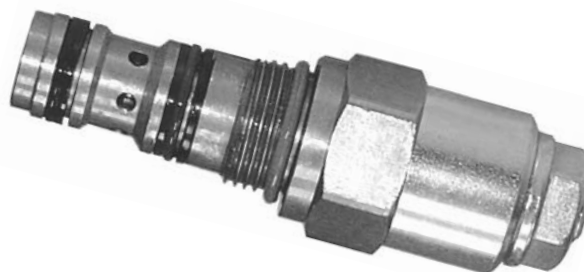
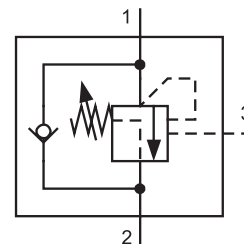
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Настройка разгрузки не зависит от противодействия
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



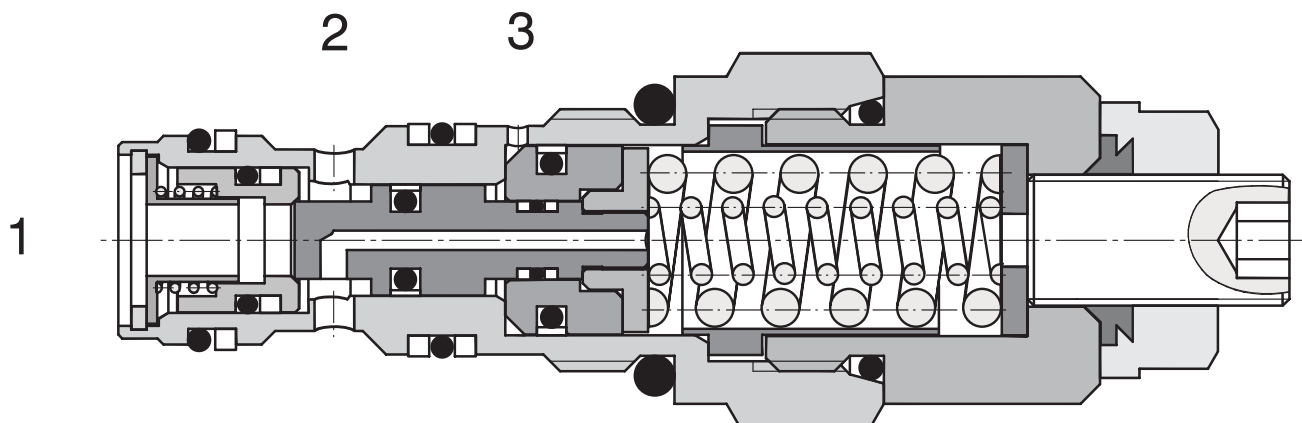
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое передаточное отношение. Давление, необходимое для открытия

клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давление нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Клапан экономичен и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя. Может использоваться в качестве управляемого обратного клапана с пропускной способностью 30 л/мин.



## Код заказа

**SOP5A-Q3/I**

**Тормозной клапан**  
частично уравновешенный

NBR

без обозначения

**Передаточное отношение**  
Стандартное

4:1

4

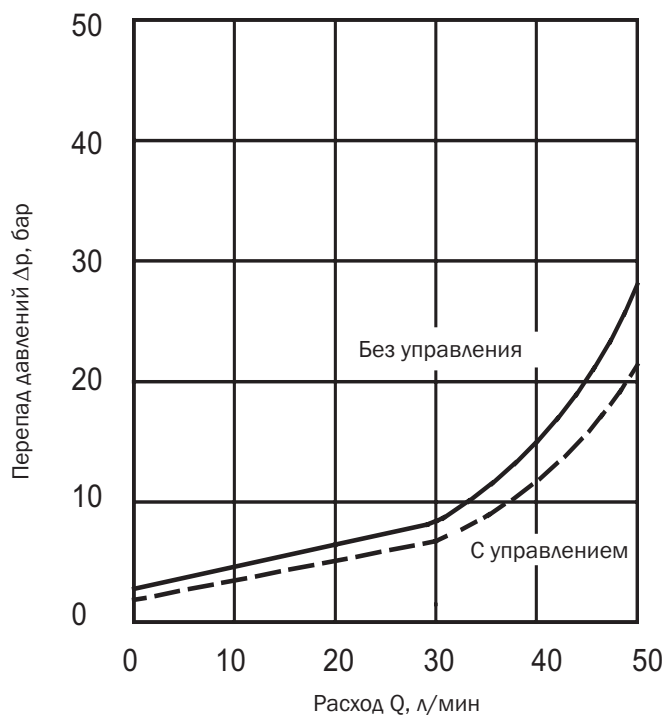
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M20 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	30
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	350
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,15
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	45 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

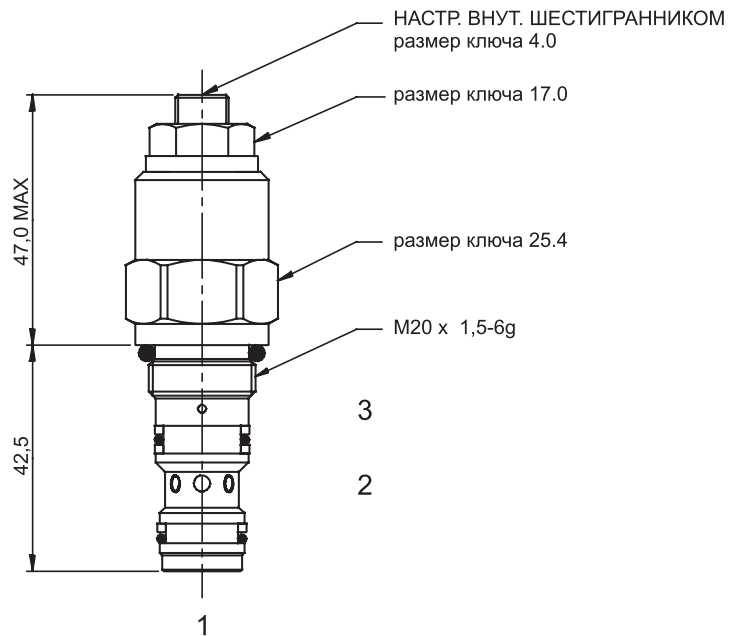
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



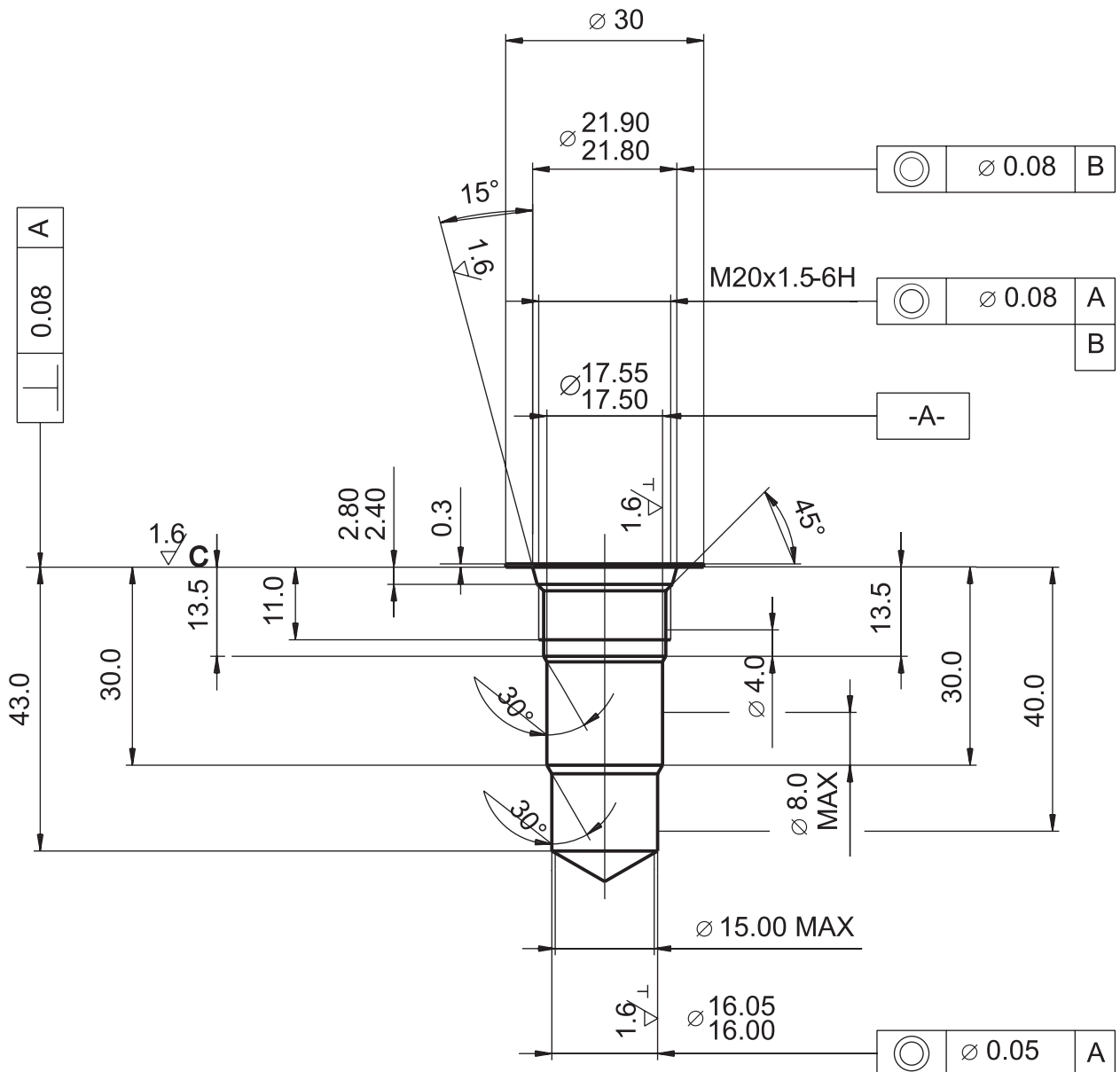
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

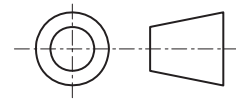
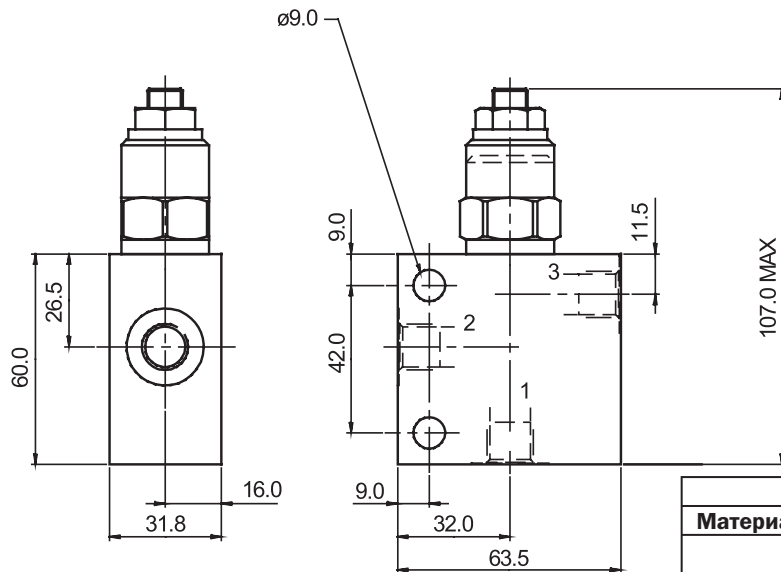
Размеры даны в миллиметрах



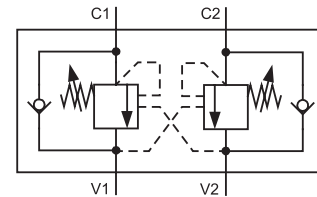
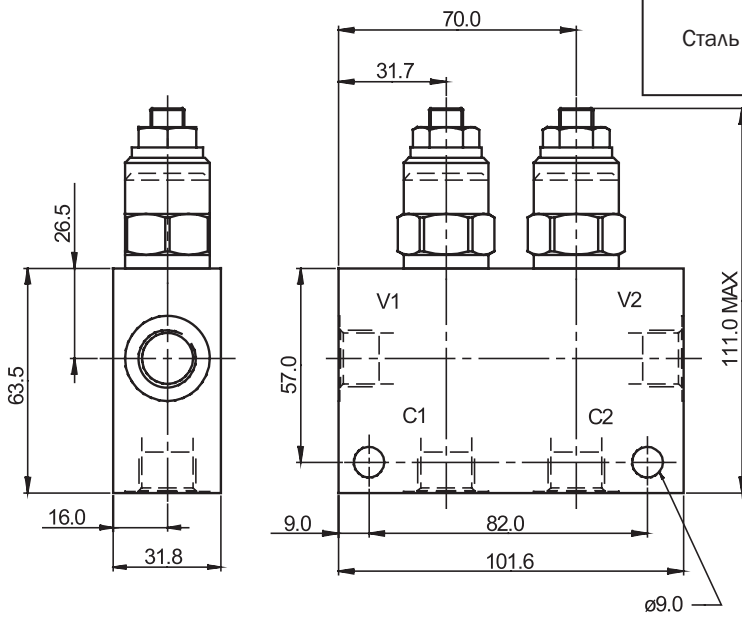
# Размеры клапана

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G3/8	SB-Q4-0203AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q4-0204AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G3/8	SB-Q4-0203ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q4-0204ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

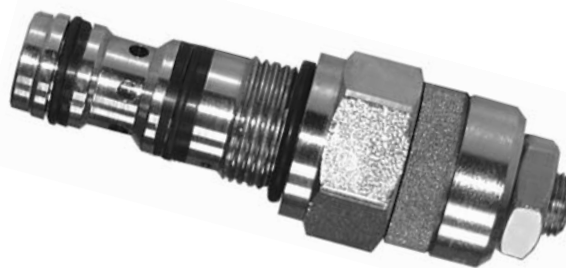
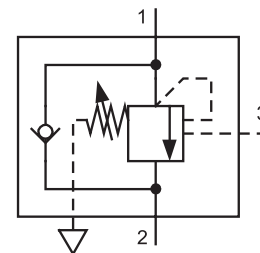
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Настройка разгрузки не зависит от противодействия
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



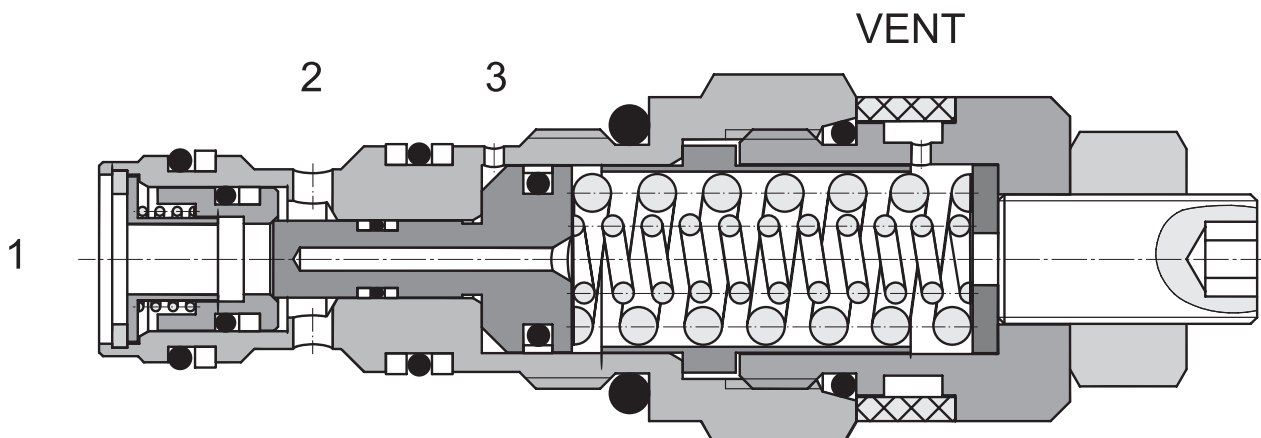
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое передаточное отношение. Давление, необходимое для открытия

клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давление нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Клапан экономичен и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя. Может использоваться в качестве управляемого обратного клапана с пропускной способностью 30 л/мин.



## Код заказа

**SOB5A-Q3/I**

**Тормозной клапан**  
полностью уравновешенный

NBR

без обозначения

**Передаточное отношение**  
Стандартное

5:1

**5**

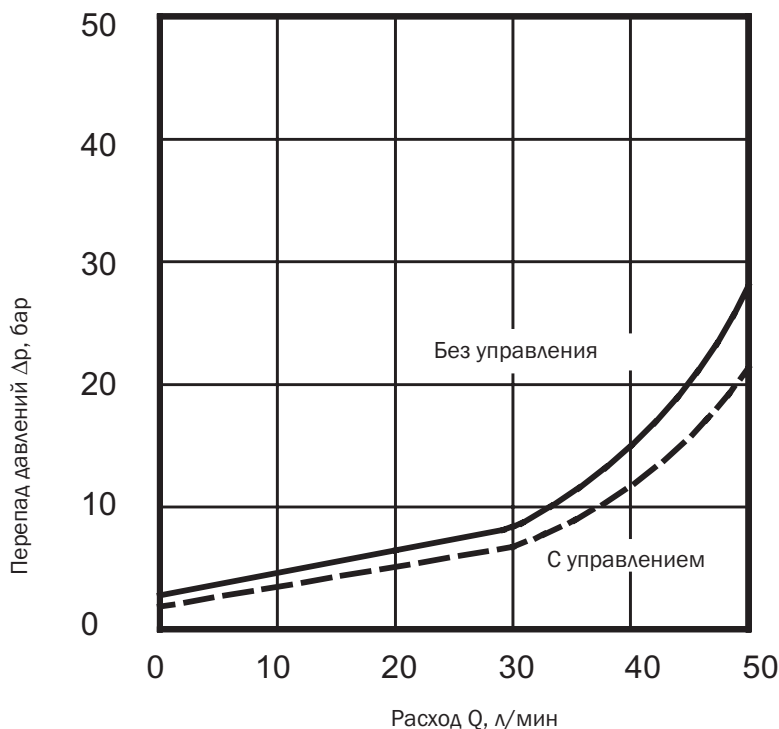
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M20 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	30
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	350
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,15
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	45 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

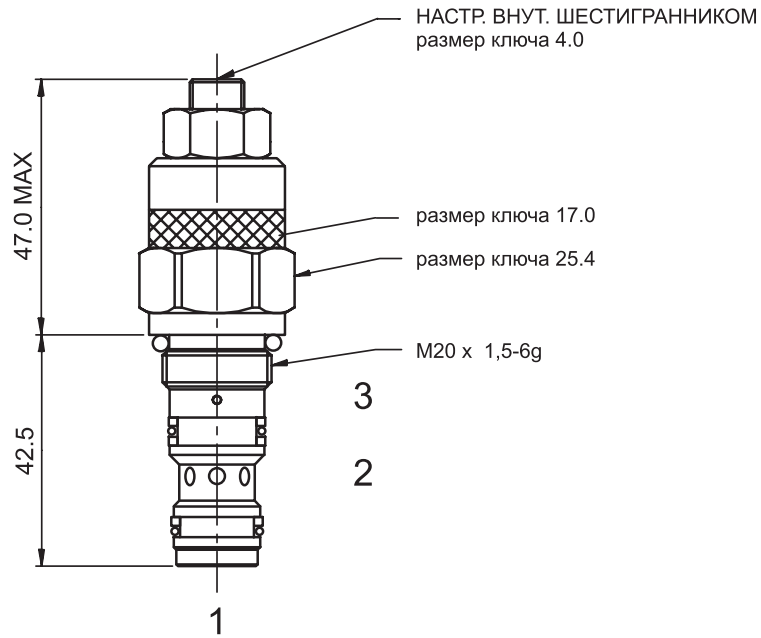
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



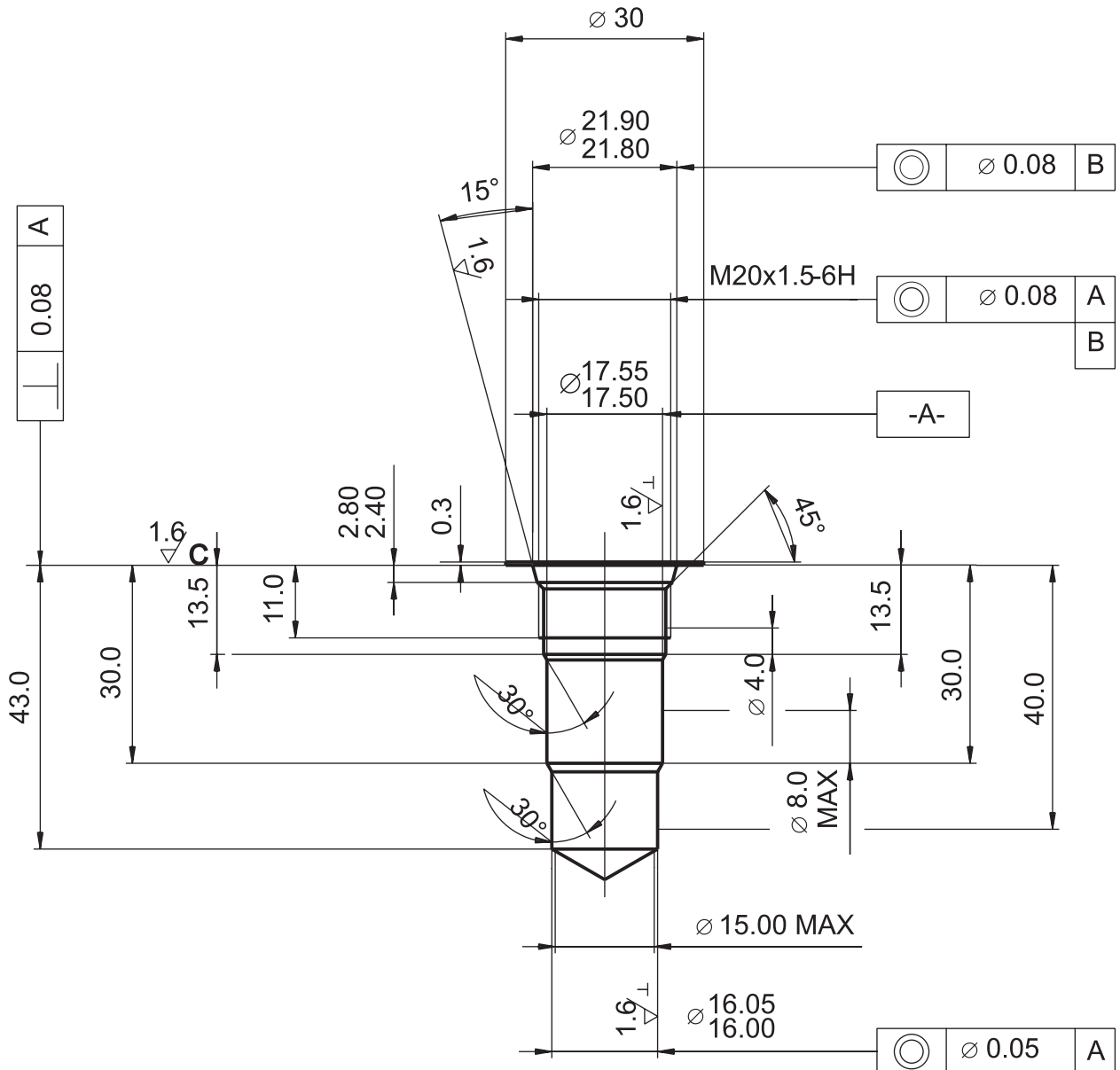
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

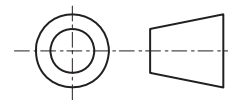
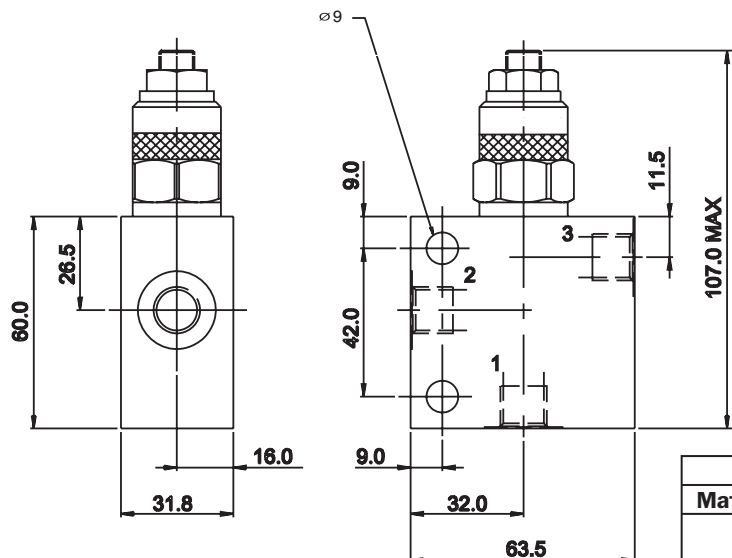
Размеры даны в миллиметрах



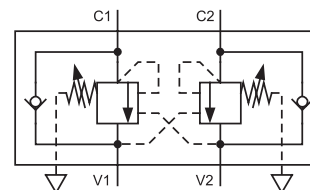
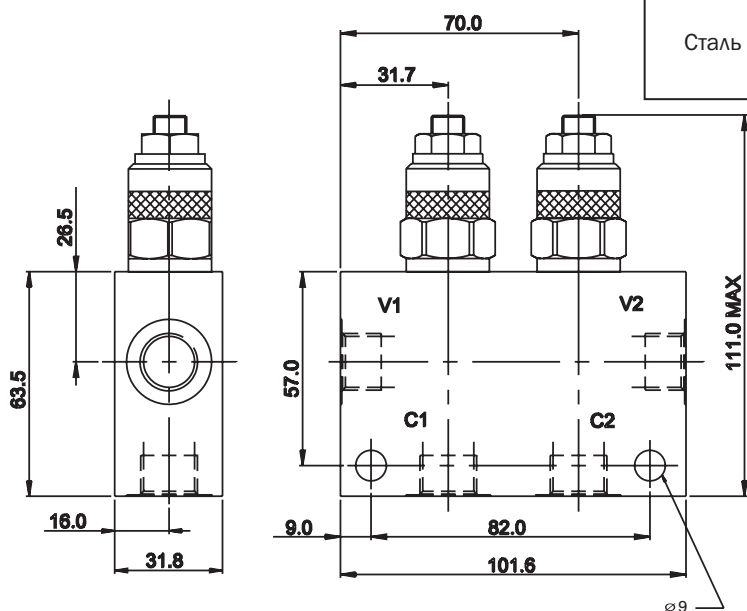
# Размеры клапана

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G3/8	SB-Q4-0203AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q4-0204AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G3/8	SB-Q4-0203ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q4-0204ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

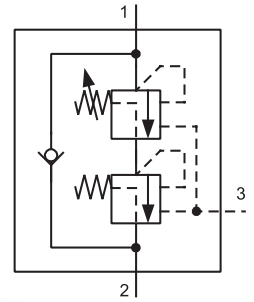
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
 Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com

- The valve prevents runaway in the event of a negative load
- Load-holding without leakage
- Pressure relief function protecting the actuator against overload and pressure peaks
- When installed into the actuator the valve can be used as a hose burst valve
- Stable performance by maintaining a counterbalance pressure
- The valve should be mounted as close as possible to the actuator
- Fits the same cavity as the Q3 check valve



## Functional Description

The valve consists of a seat by-pass, relief valve fitted with an auxiliary control with a differential piston and by-pass single-way valve serving for reverse direction of flow. The liquid is flowing through the single-way valve from the channel (2) to the channel (1) with a small pressure drop. In the opposite direction the single-way valve on the rear side of which a gate valve seat is fitted is pressed through the action of a spring and the load pressure against the spring-loaded valve gate valve. In this way the valve is nearly closed hermetically. If the pressure in the channel (1) exceeds a set up value of the spring force the gate valve is pressed out of the seat and the overpressure in that case is relieved into channel (2). For ensuring the function of holding the load the spring force should be set up to a value by 30 % higher when compared to an expected pressure exerted by the load.

If the load has to be moved it is possible to ensure it with the help of so called auxiliary control from the channel (3) by introducing already certain control pressure.

The control pressure is calculated in the following way:

$$\text{Control pressure} = \frac{\text{set up pressure} - \text{load pressure}}{\text{ratio of control}}$$

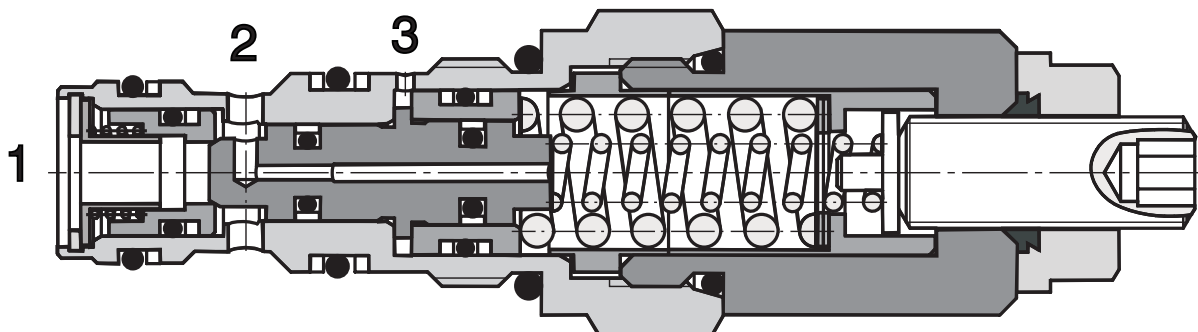
The ratio of control designates a ratio of surfaces of the differential slide valve cross-section area and its seat. Therefore, the necessary control pressure for opening the valve does not correspond to the difference

between the set up pressure and load pressure however; it corresponds to the ratio of this difference and the control ratio. In the formula as mentioned above it is necessary to take into consideration that in differential cylinders it is necessary to add to the control ratio also the appropriate ratio of piston surfaces in the direction of movement.

As soon as the control pressure attains a necessary value the differential gate valve is moved out from the seat and then the way from the channel (1) to the channel (2) is released. If now the load tries to accelerate and be fast as for the oil supply the supply pressure decreases, therefore, also the control pressure in the channel (3) is decreased. The spring force tries to shut off the valve again, therefore, in consequence of which the flow from the consumer decreases and the inlet pressure to the consumer increases again. In this way it is ensured a constant inlet pressure by means of which the movement of the load can be controlled.

Starting braking valves of SOD5A series cover the whole range of the use of single-stage starting braking valves. In addition to it, this valve exerts a counter pressure to prevent from a sharp pressure drop at opening the valve. In this way the valve makes a particularly sensitive movement of consumers possible.

As for appropriate basic surface finish the external parts are zinc coated.



## Ordering Code

**SOD5A-Q3/I**

**Overcentre Valve**  
2 Stage

No designation

**Seals**  
NBR

**Pressure range**  
240 - 370 bar

**30**

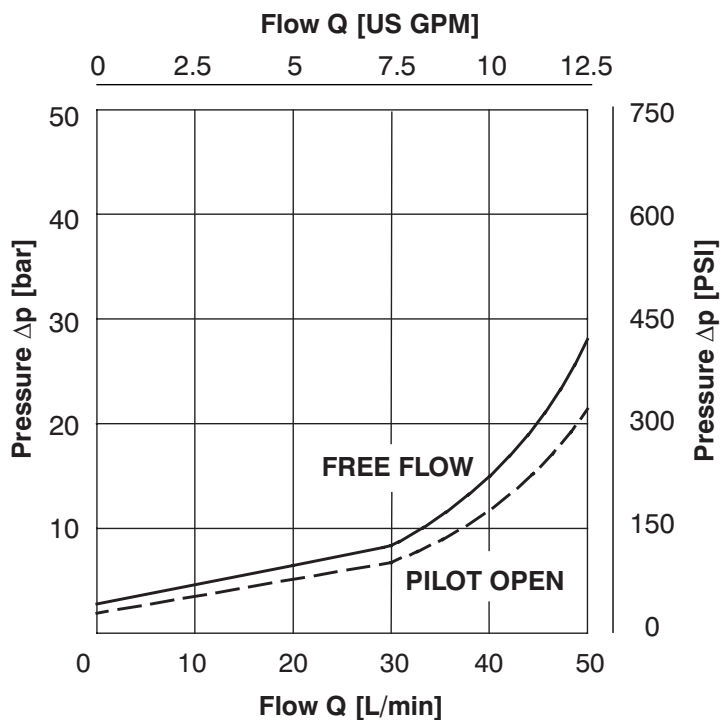
Factory setting 280 (230/50) bar for Q=4.8L/min

## Technical Data

Cavity		M20 x 1,5
Pilot ratio	Primary	4,3:1
	Secondary	0,4:1
Maximum flow	L/min	30
Max. pressure	bar	380
Pressure drops	bar	see $\Delta p$ - Q characteristics
Hydraulic fluid		Hydraulic oil (HM, HV) according to DIN 51524
Fluid temperature range	°C	-20 ... +90
Viscosity	mm <sup>2</sup> /s	20 ... 400
Maximum degree of fluid contamination		according to ISO 4406 (1999), Class 21/18/15
Weight	kg	0,15
Maximum valve tightening torque in valve body or in control block	Nm	45 <sup>+2</sup>
Mounting position		any

## $\Delta p$ -Q Characteristics

Measured at  $v = 40 \text{ mm}^2/\text{s}$

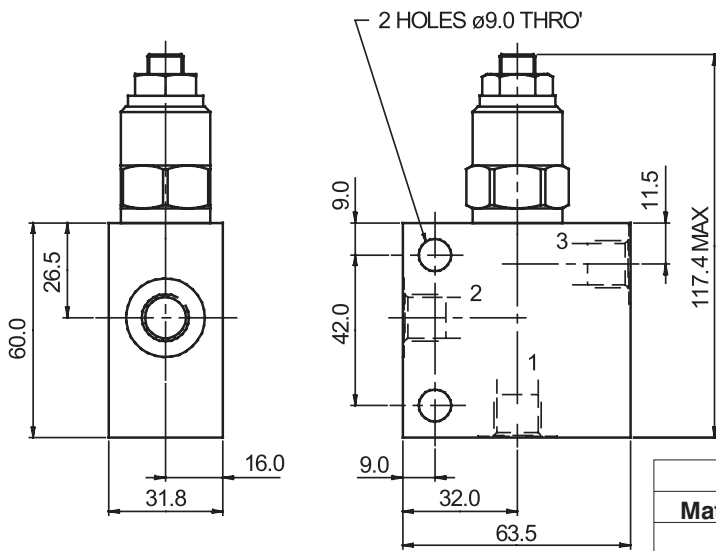
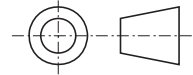




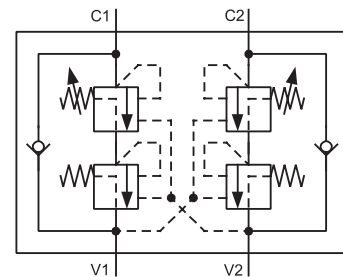
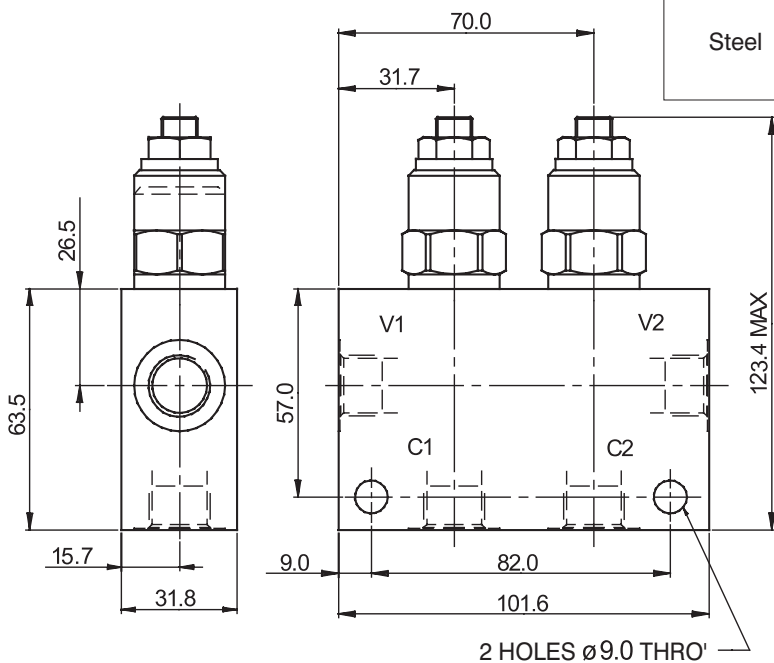
# Valve Bodies

Measurements in millimeters

ISO A



Body without valve			
Material	Ports	Port size	Type code
Aluminium	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Steel	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Dual body without valve			
Material	Ports	Port size	Type code
Aluminium	C1, C2, V1, V2	G3/8	SB-Q4-0203AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q4-0204AL
Steel	C1, C2, V1, V2	G3/8	SB-Q4-0203ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q4-0204ST

The use of aluminium bodies is limited to a maximum operating pressure of 210 bar.

## Spare Parts

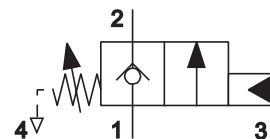
Seal kits on request.

## Caution!

- The packing foil is recyclable.
- The technical information regarding the product presented in this catalogue is for descriptive purposes only. It should not be construed in any case as a guaranteed representation of the product properties in the sense of the law.

ARGO-HYTOS s.r.o. CZ - 543 15 Vrchlaví  
 Tel.: +420-499-403111, Fax: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com

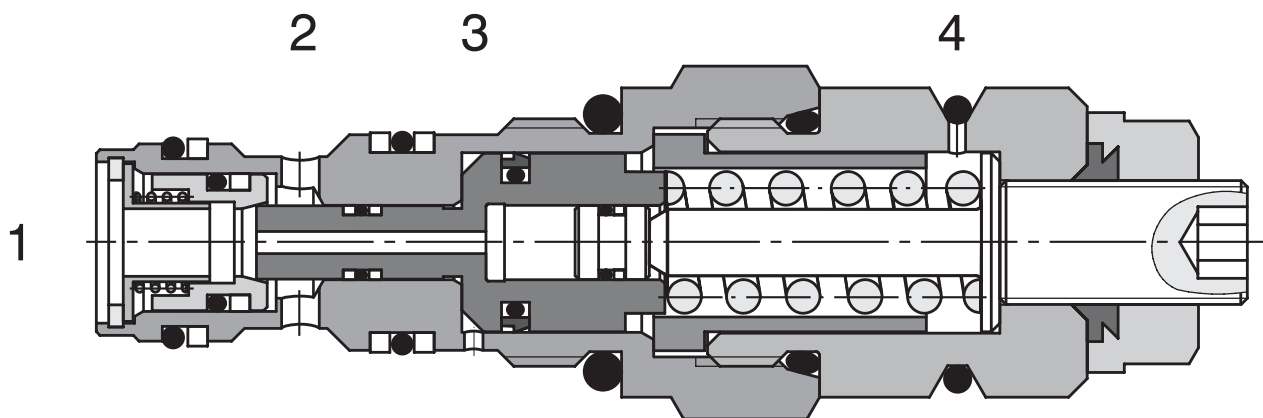
- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Плавное и непрерывное движение поддерживаемое постоянным противодавлением
- Выдерживает нагрузку без утечек
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток в исполнительный механизм, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. Под действием давления управления на управляющий канал конус клапана движется сжимая главную пружину, соединяя каналы цилиндра и клапана. Расходная характеристика клапана определяется жесткостью пружины, углом седла клапана и давлением управления. Благодаря равновесной конструкции конуса клапана давление нагрузки не открывает клапан, а при открытии клапана давление в канале не повышает давление

управления, необходимое для удерживания клапана в открытом состоянии. Клапан патронного исполнения может устанавливаться в стандартное монтажное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя. Закаленный конус и закаленное седло обеспечивают длительный срок работы клапана без утечек. Может устанавливаться в стандартное гнездо тормозного клапана с пропускной способностью 30 л.



## Код заказа

**SOZ5A-Q3/I**

**Тормозной клапан**  
без разности площадей

NBR

без обозначения

**Диапазон давлений**  
5 - 20 бар

2

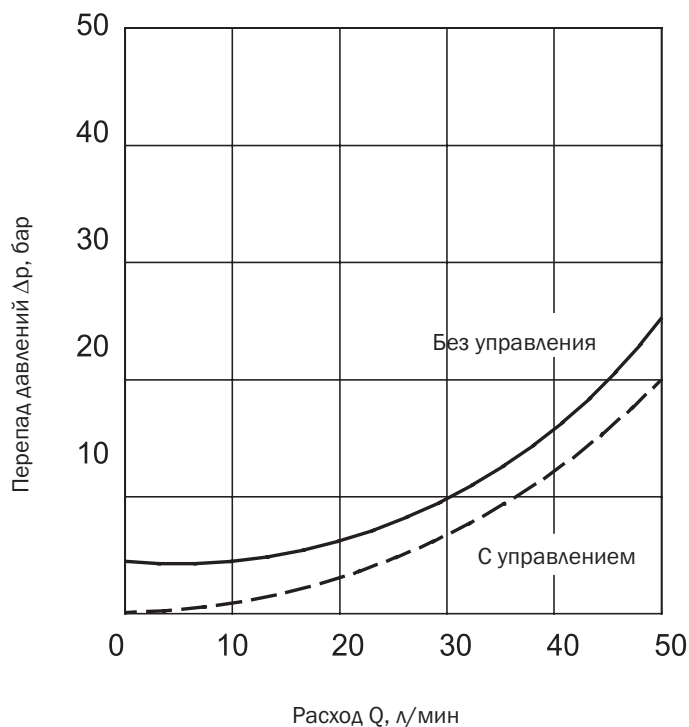
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M20 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	30
Максимальное давление	бар	350
Максимальное входное давление	бар	5 - 20
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,15
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	45 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

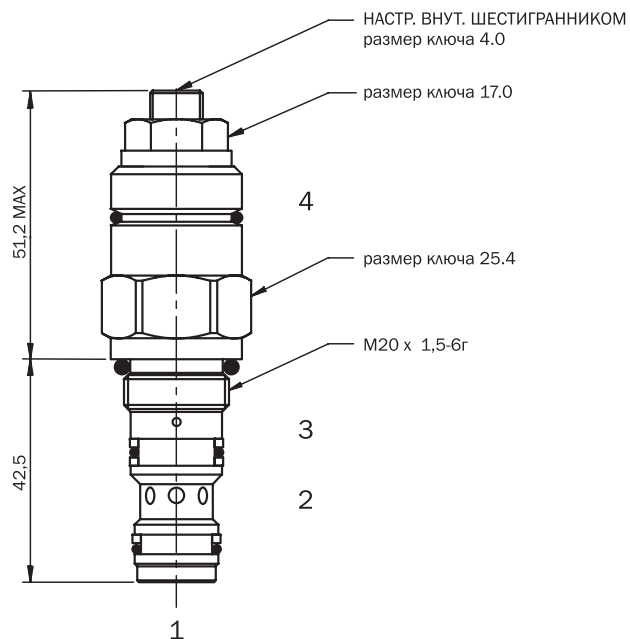
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



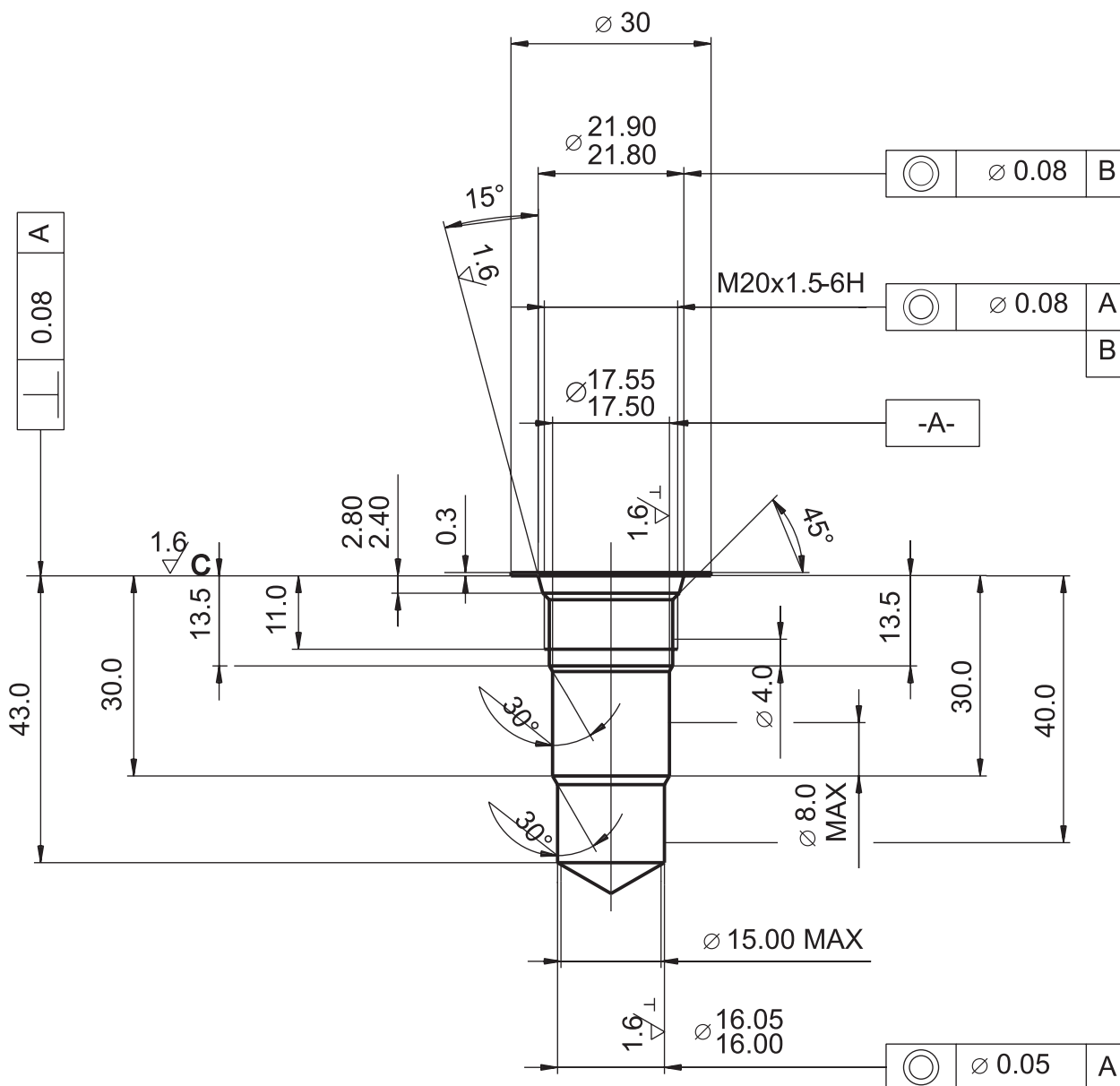
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

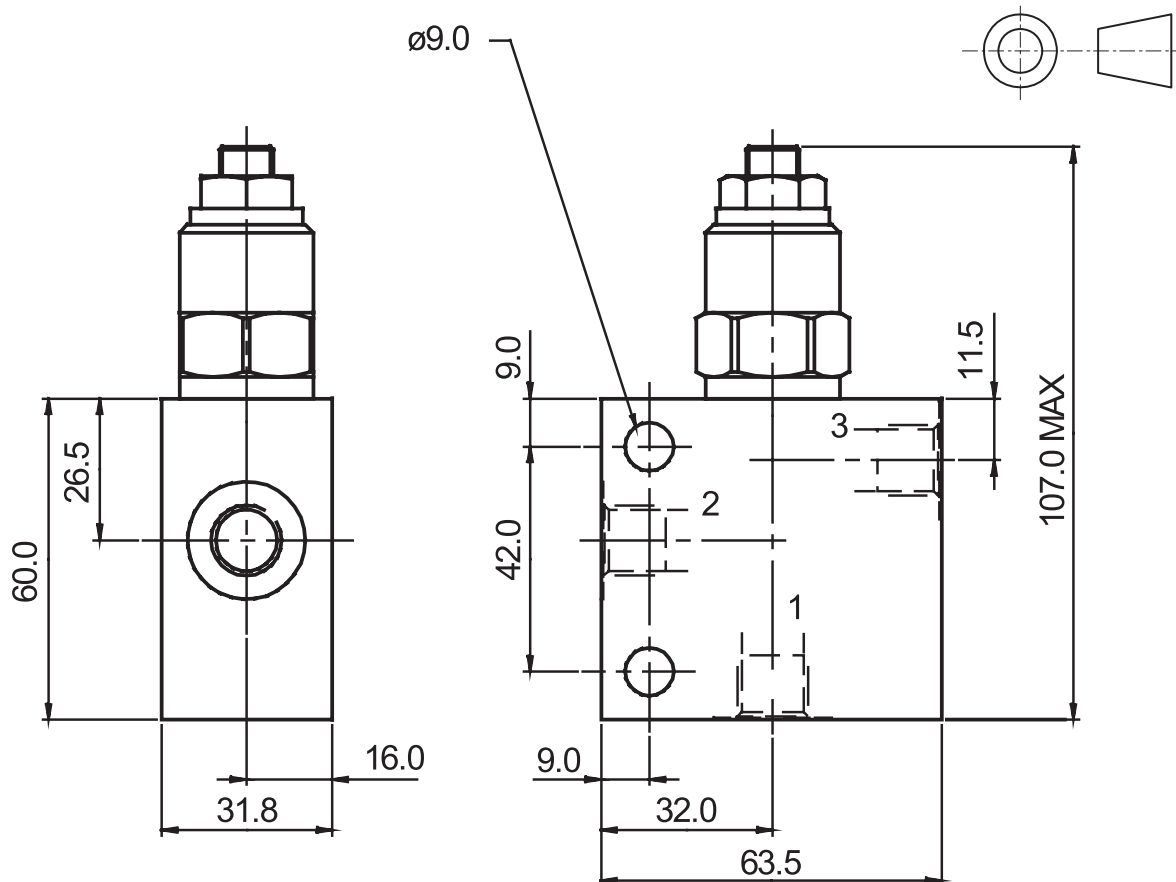
Размеры даны в миллиметрах



# Размеры клапана

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G3/8	SB-Q3-0103ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 8, 3/4-16	SB-Q3-0104ST
	3	SAE 6, 9/16-18	

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

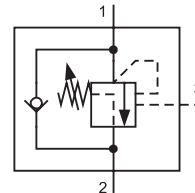
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
 Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



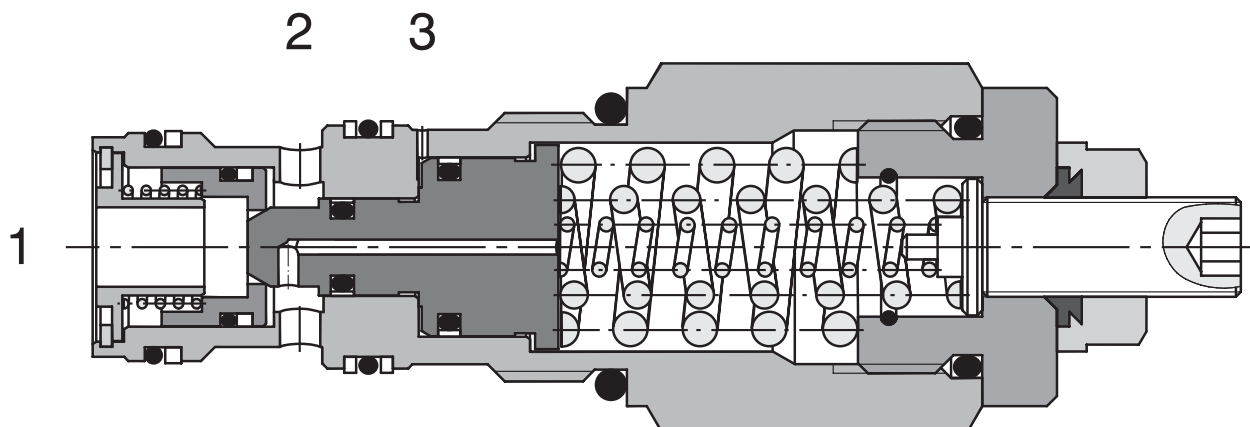
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое пере-

даточное отношение. Давление, необходимое для открытия клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давл. нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Патрон экономичен и может устанавливаться в стандартное монтажное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**S05A-R3/I**

Тормозной клапан

NBR

без обозначения

Передаточное отношение

Стандартное

4:1

4

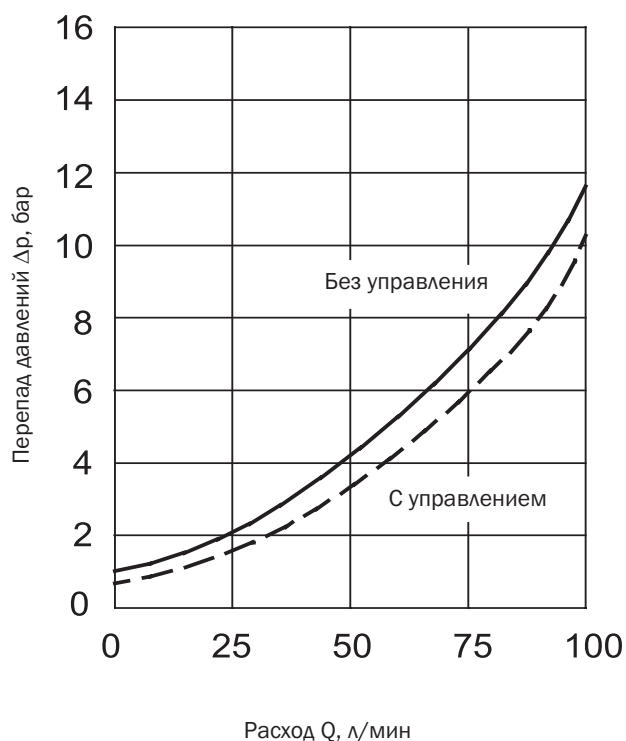
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M27 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	90
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	350
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,29
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	60 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C

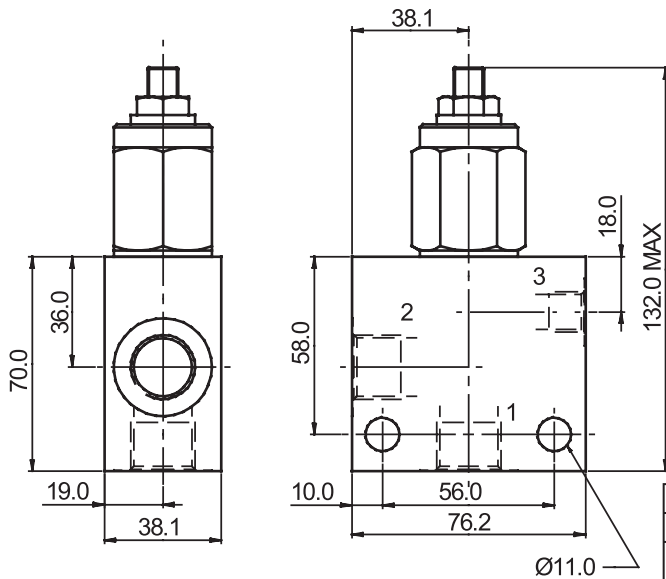
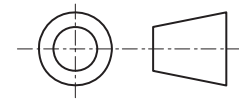




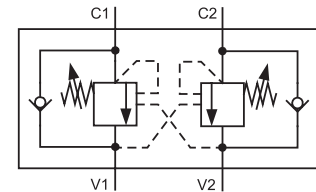
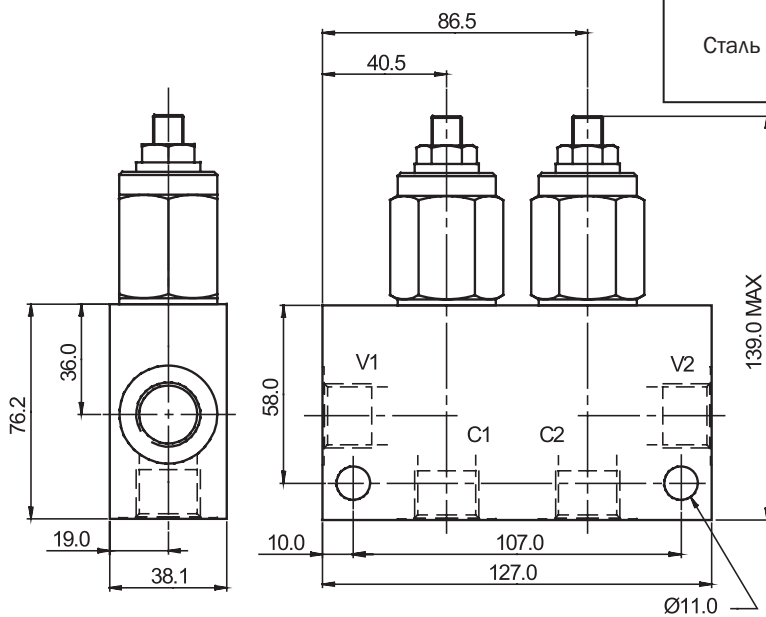
# Размеры клапана

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G1/2	SB-R3-0105AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 10, 7/8-14	SB-R3-0106AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G1/2	SB-R3-0105ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 10, 7/8-14	SB-R3-0106ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G1/2	SB-R4-0205AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 10, 7/8-14	SB-R4-0206AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G1/2	SB-R4-0205ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 10, 7/8-14	SB-R4-0206ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

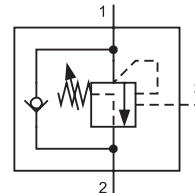
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
 Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Настройка разгрузки не зависит от противодействия
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



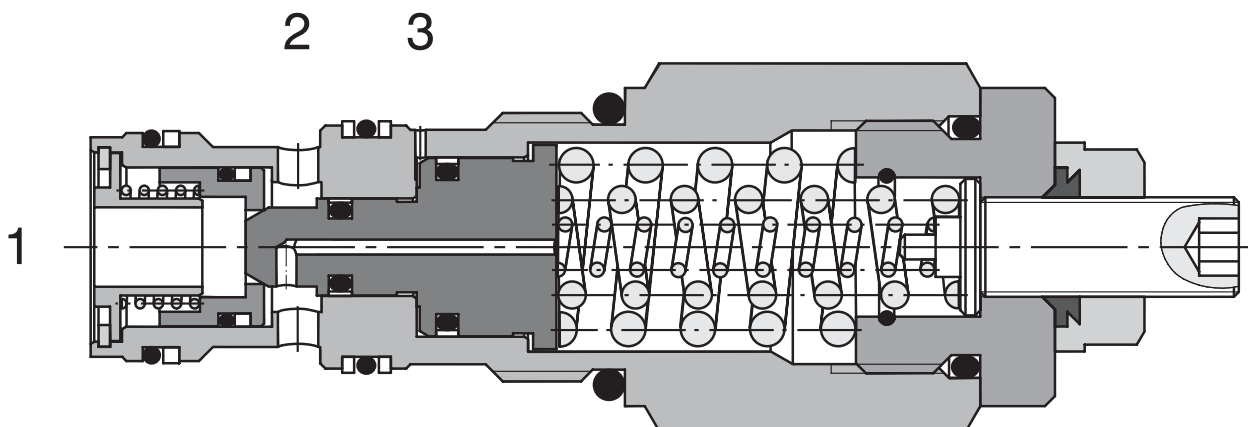
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое пере-

даточное отношение. Давление, необходимое для открытия клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давл. нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Патрон экономичен и может устанавливаться в стандартное монтажное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**S05A-R3/I**

**Тормозной клапан**  
Частично уравновешенные

NBR

без обозначения

**Передаточное отношение**  
Стандартное

4:1

4

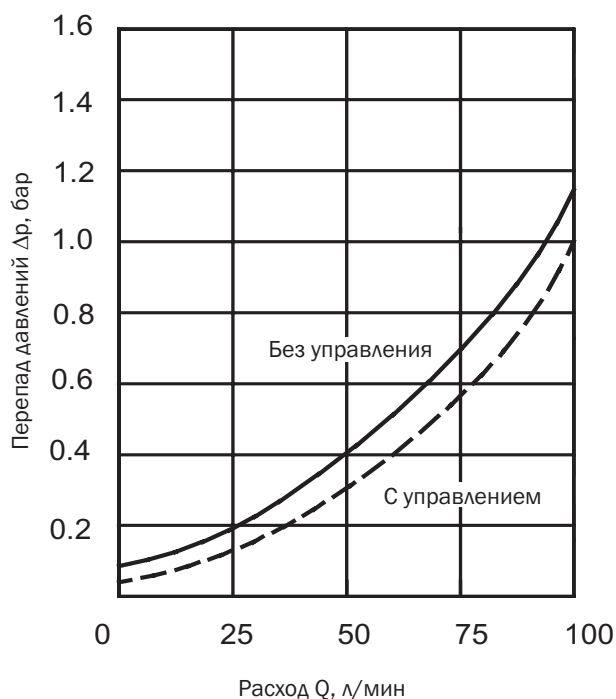
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M27 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	90
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	350
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,29
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	60 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

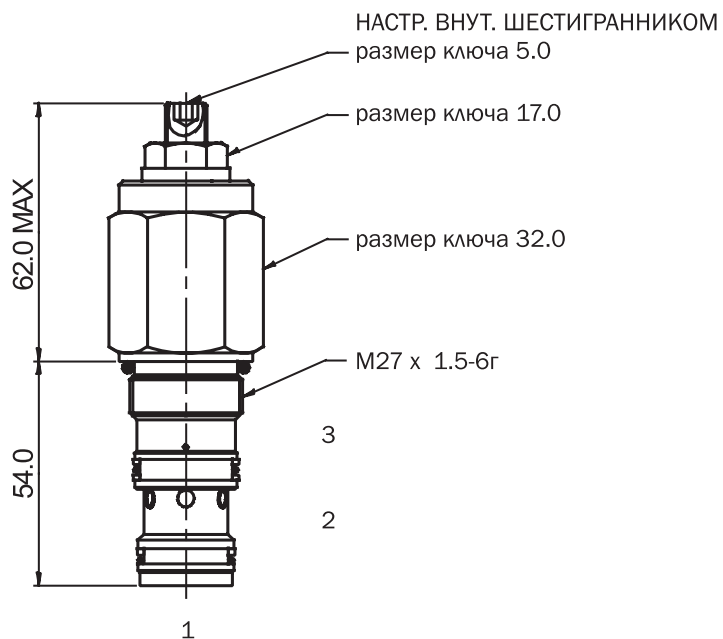
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



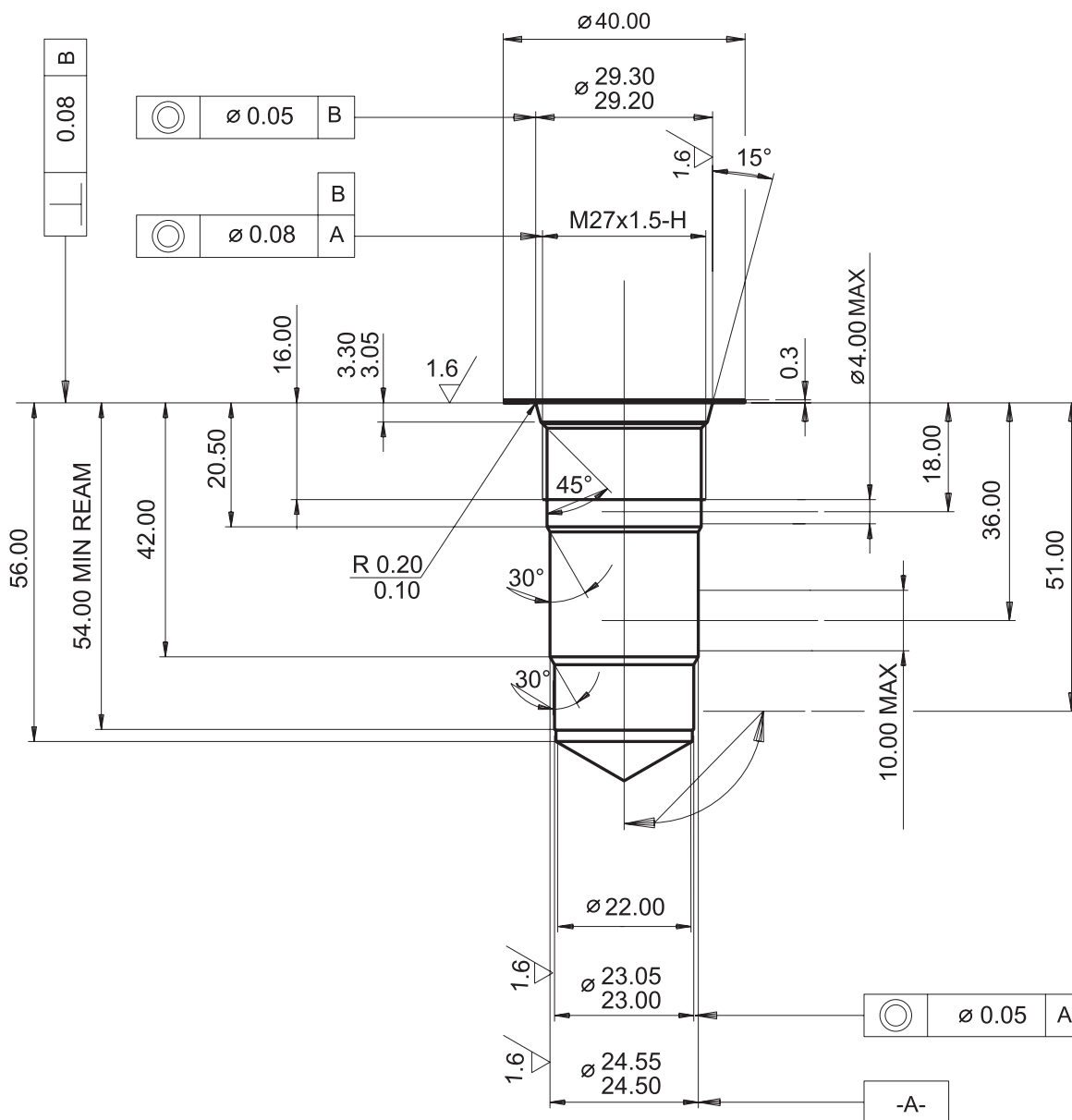
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

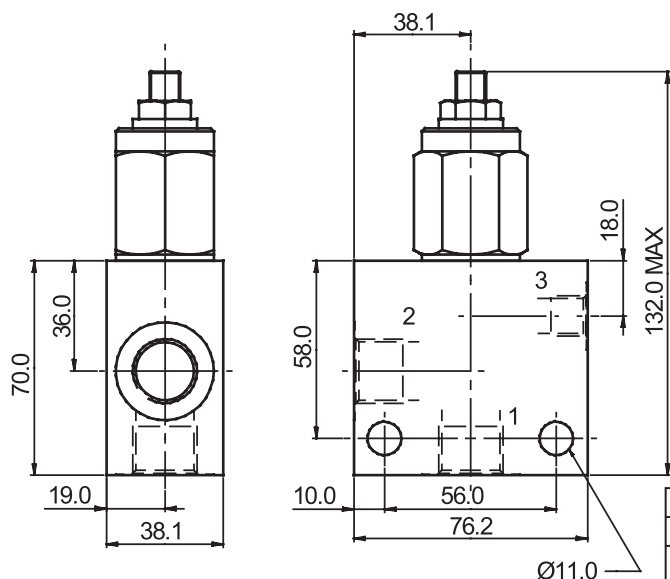
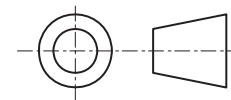
Размеры даны в миллиметрах



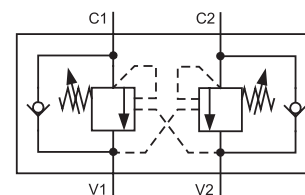
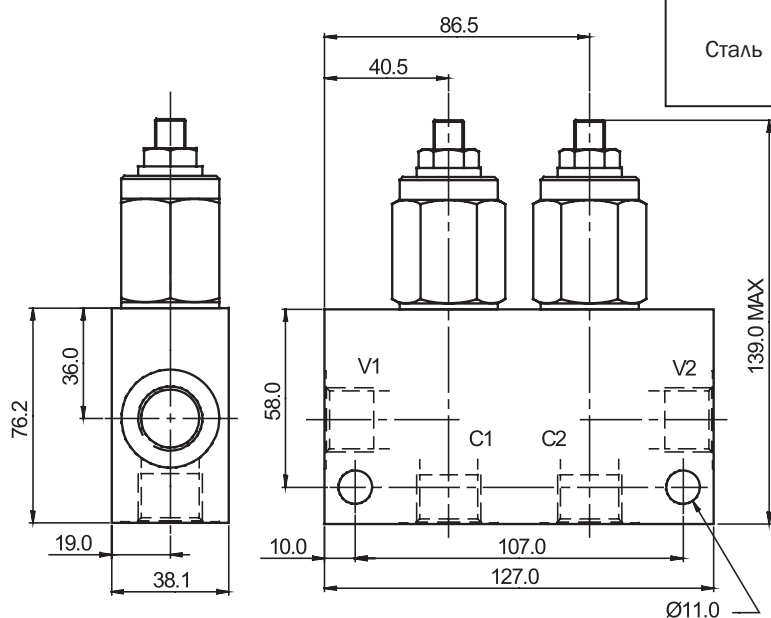
# Размеры клапана

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G1/2	SB-R3-0105AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 10, 7/8-14	SB-R3-0106AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G1/2	SB-R3-0105ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 10, 7/8-14	SB-R3-0106ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G1/2	SB-R4-0205AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 10, 7/8-14	SB-R4-0206AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G1/2	SB-R4-0205ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 10, 7/8-14	SB-R4-0206ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

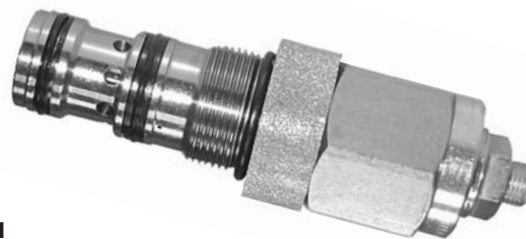
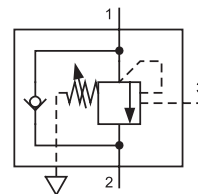
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
 Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



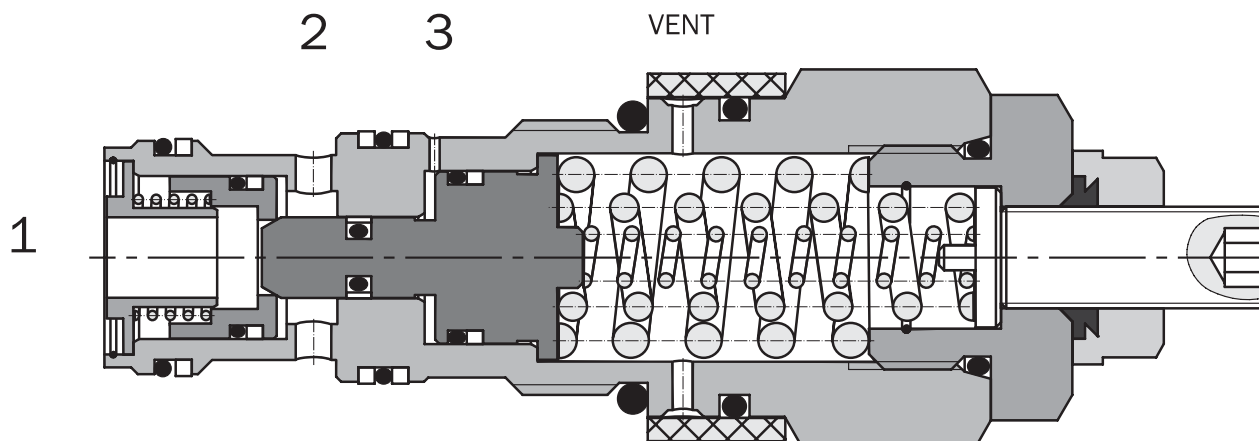
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое пере-

даточное отношение. Давление, необходимое для открытия клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давл. нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Патрон экономичен и может устанавливаться в стандартное монтажное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**SOB5A-R3/I**

**Тормозной клапан**  
Полностью уравновешенные

NBR

без обозначения

**Передаточное отношение**  
Стандартное

4:1

**4**

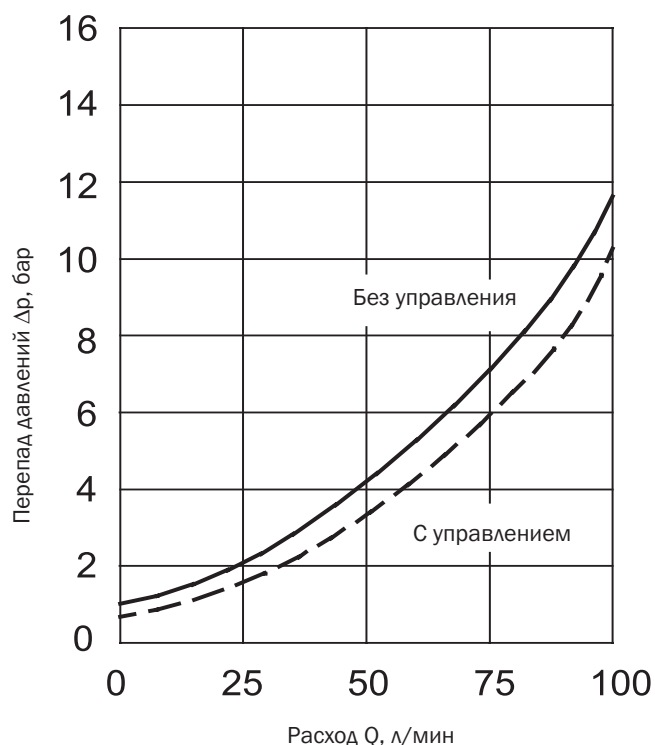
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M27 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	90
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	350
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,29
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	60 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

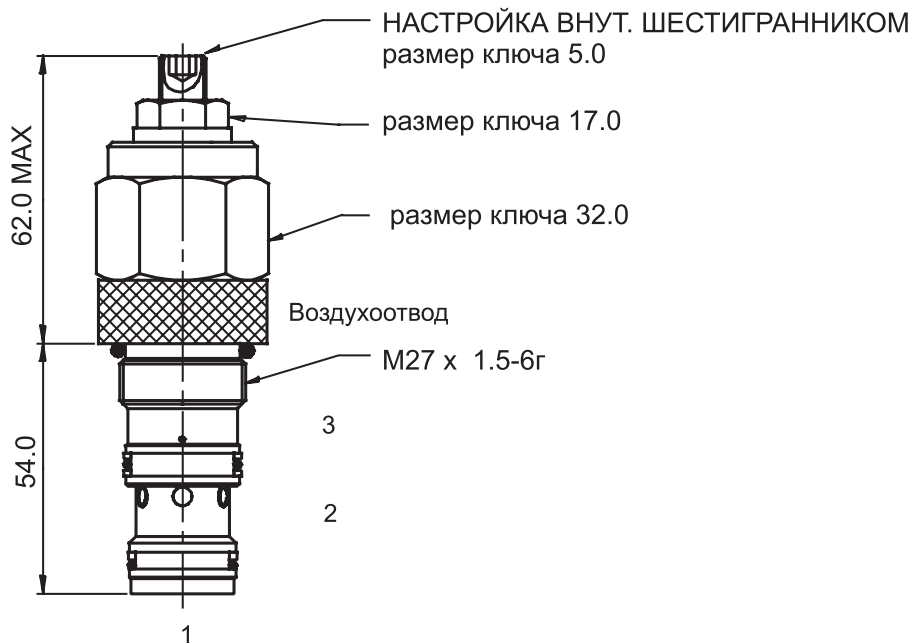
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



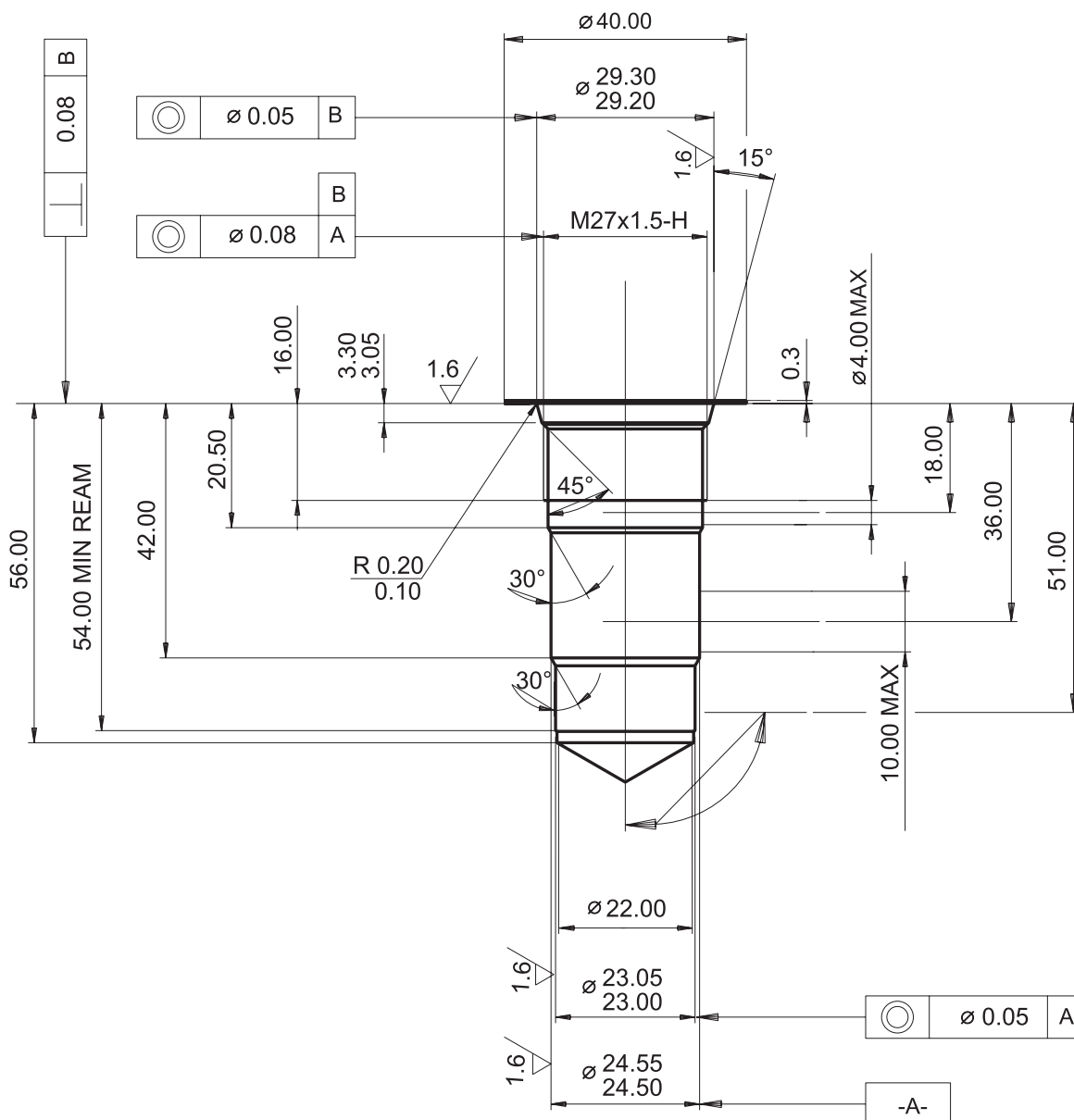
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

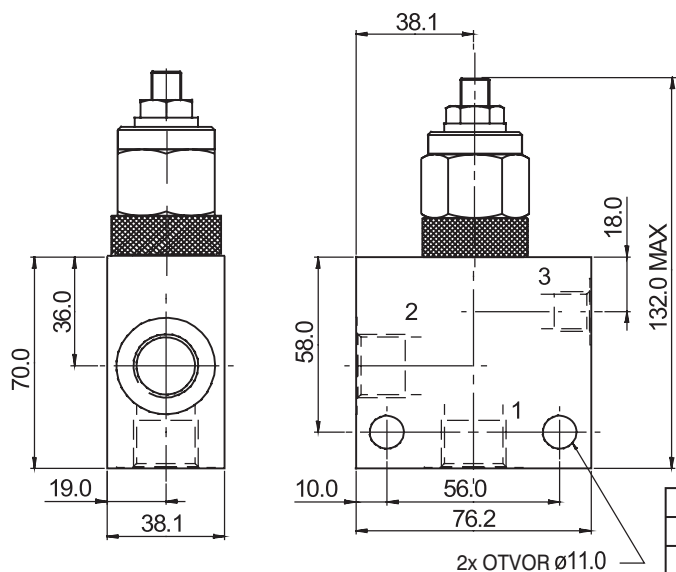
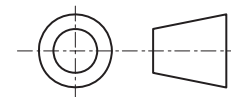
Размеры даны в миллиметрах



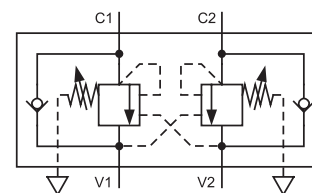
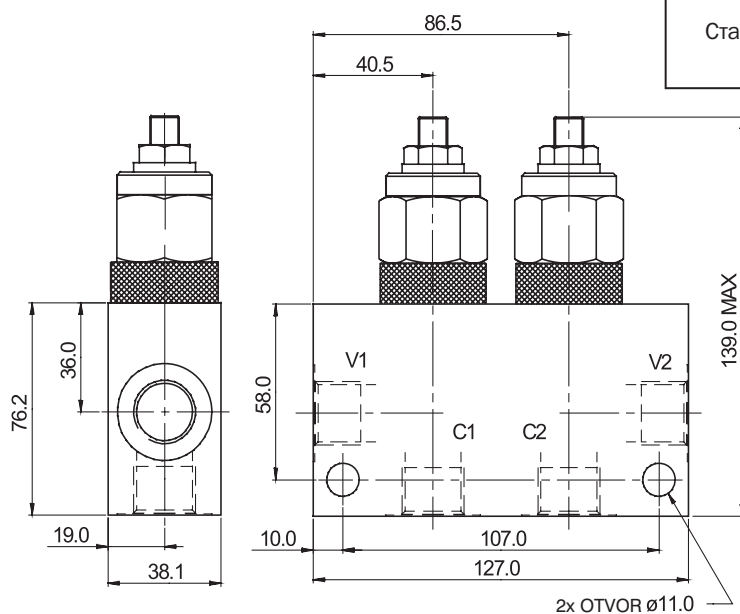
# Размеры клапана

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G1/2	SB-R3-0105AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 10, 7/8-14	SB-R3-0106AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G1/2	SB-R3-0105ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 10, 7/8-14	SB-R3-0106ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G1/2	SB-R4-0205AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 10, 7/8-14	SB-R4-0206AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G1/2	SB-R4-0205ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 10, 7/8-14	SB-R4-0206ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

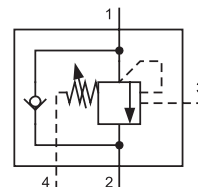
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Настройка разгрузки не зависит от противодействия
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



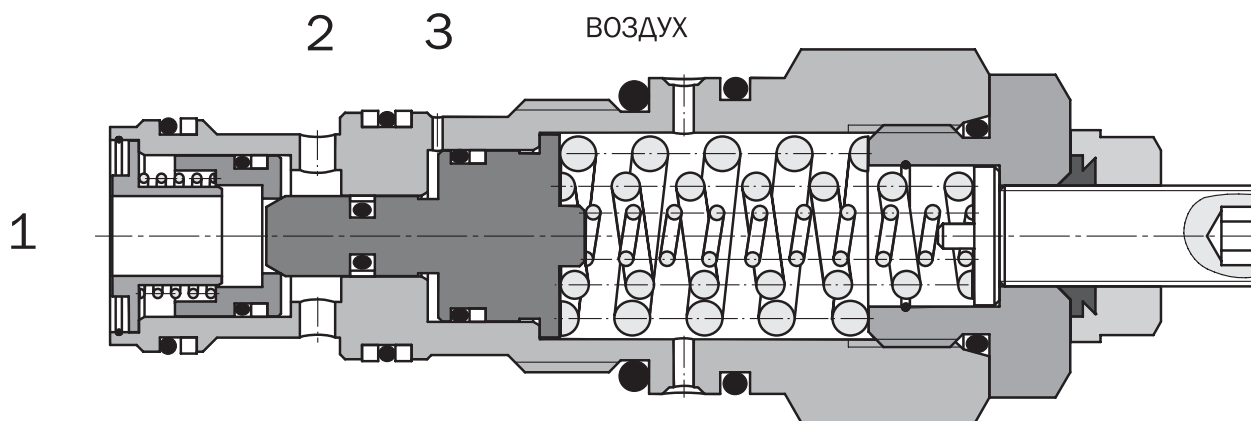
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое пере-

даточное отношение. Давление, необходимое для открытия клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давл. нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Патрон экономичен и может устанавливаться в стандартное монтажное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**SOBD5A-R4/I**

**Тормозной клапан**  
Полностью уравновешенные

NBR

без обозначения

**Передаточное отношение**  
Стандартное 4:1 **4**

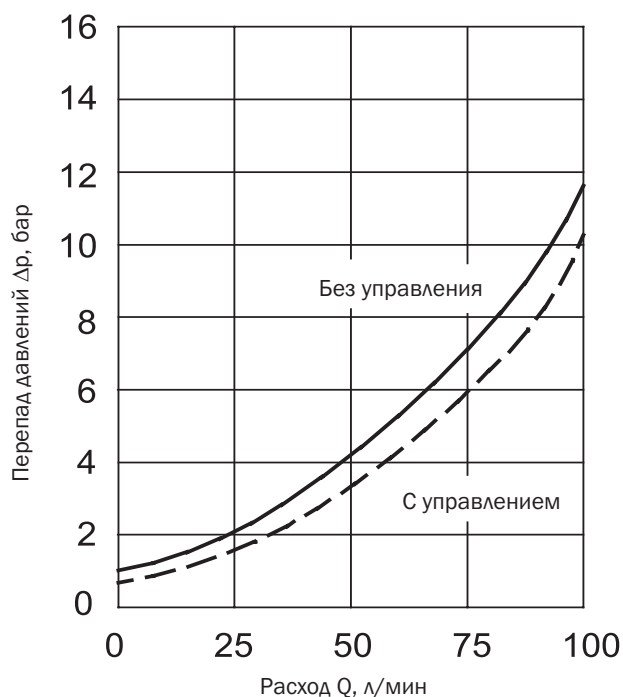
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M27 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	90
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	350
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,29
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	60 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C





## Запасные части

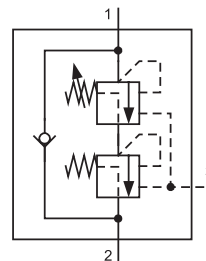
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

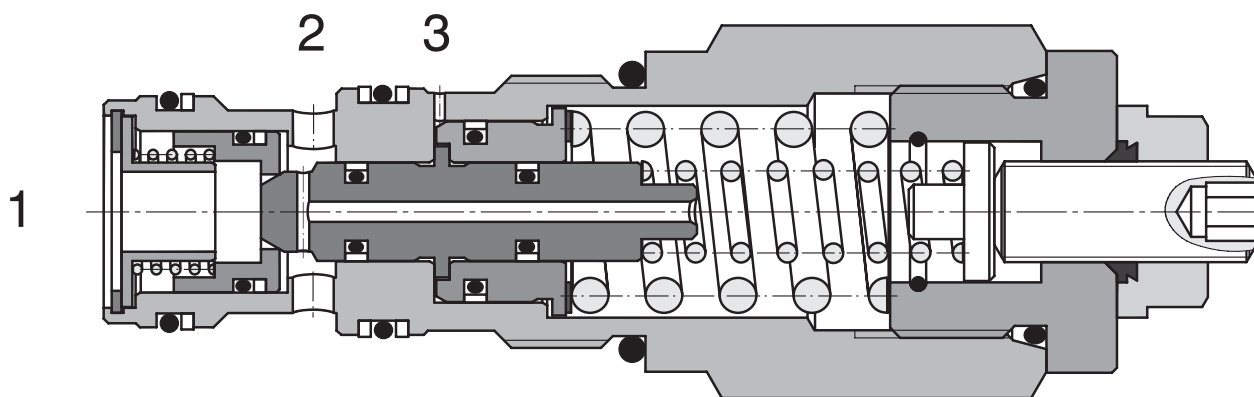
- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Стабильная работа, поддерживаемая уравновешивающим давлением
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток в исполнительный механизм, затем сдерживает и запирает нагрузку, действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение поддерживаемое уравновешивающим давлением, предотвращая потерю первоначального давления и, следовательно, нестабильность. Полная

настройка давления в 1,3 больше величины давления нагрузки. Уравновешивающее давление понижается по мере повышения давления управления. Патронное исполнение клапана экономично и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**SOD5A-R3/I**

**Тормозной клапан**  
двухступенчатый

NBR

без обозначения

**Диапазон давления**  
210 - 380 бар

30

**Настройка уравнивания**  
(шаг 10 бар)

**Увеличение настройки давления**  
(шаг 10 бар)

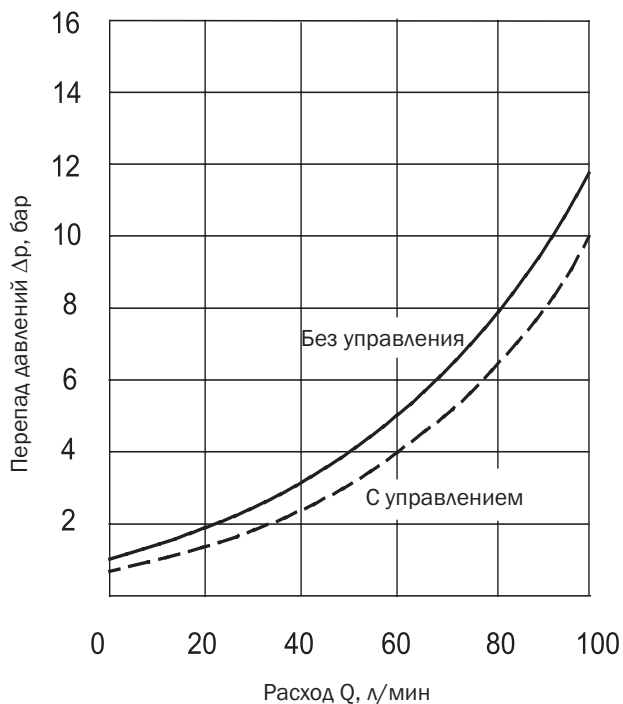
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M27 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	90
Максимальное давление	бар	380
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,29
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	60 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C

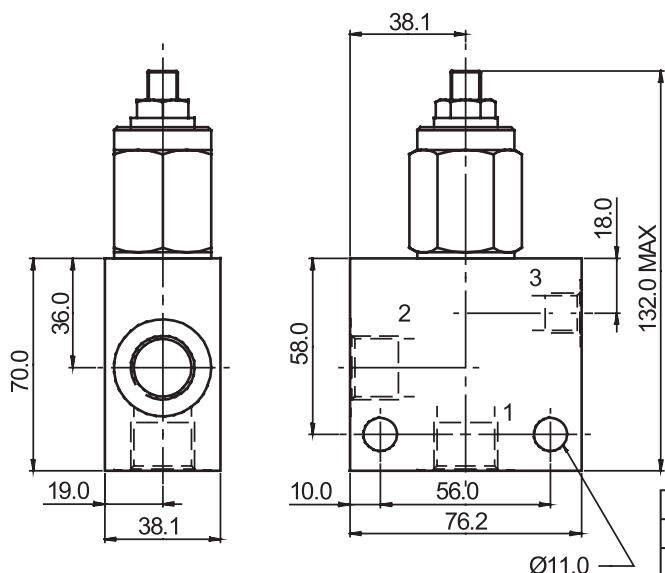
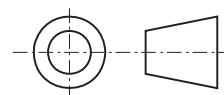




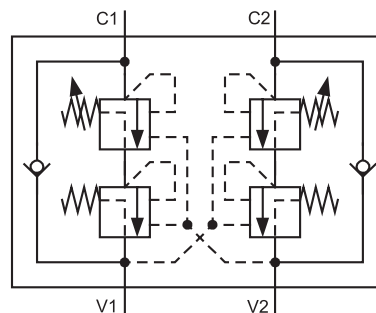
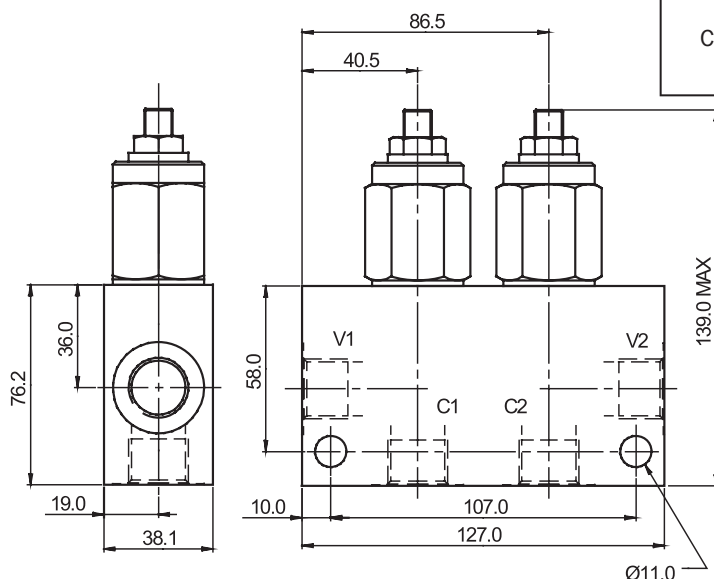
# Корпусы клапана

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G1/2	SB-R3-0105AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 10, 7/8-14	SB-R3-0106AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G1/2	SB-R3-0105ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 10, 7/8-14	SB-R3-0106ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G1/2	SB-R4-0205AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 10, 7/8-14	SB-R4-0206AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G1/2	SB-R4-0205ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 10, 7/8-14	SB-R4-0206ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

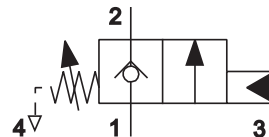
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
 Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com

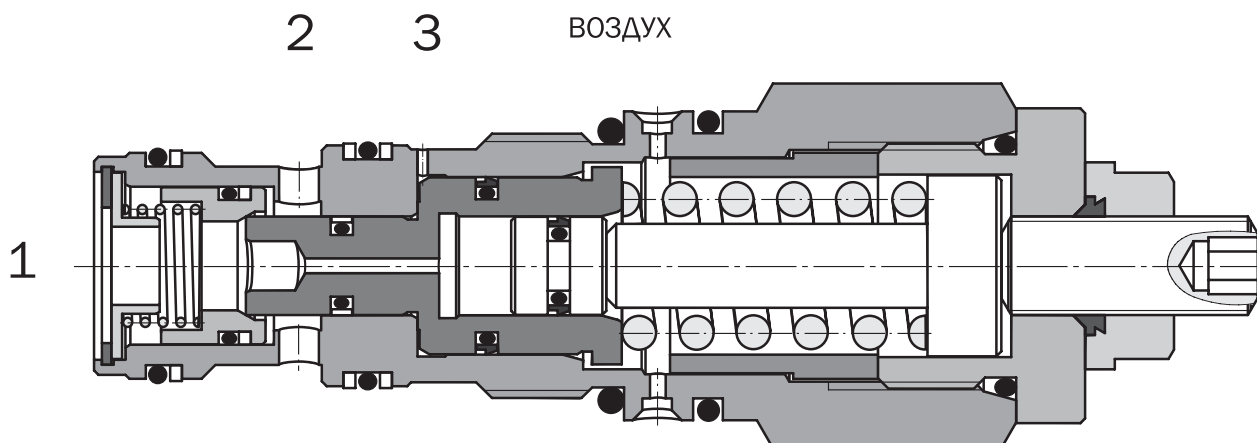
- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Плавное и непрерывное движение поддерживаемое постоянным противодавлением
- Выдерживает нагрузку без утечек
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток в исполнительный механизм, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. Под действием давления управления на управляющий канал конус клапана двигается сжимая главную пружину, соединяя каналы цилиндра и клапана. Расходная характеристика клапана определяется жесткостью пружины, углом седла клапана и давлением управления. Благодаря равновесной конструкции конуса клапана давление нагрузки не открывает клапан, а при от-

крытии клапана давление в канале не повышает давление управления, необходимое для удерживания клапана в открытом состоянии. Клапан патронного исполнения может устанавливаться в стандартное монтажное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя. Закаленный конус и закаленное седло обеспечивают длительный срок работы клапана без утечек.



## Код заказа

**SOZD5A-R4/I**

**Тормозной клапан**  
двухступенчатый

NBR

без обозначения

**Диапазон давления**  
5-20 бар

2

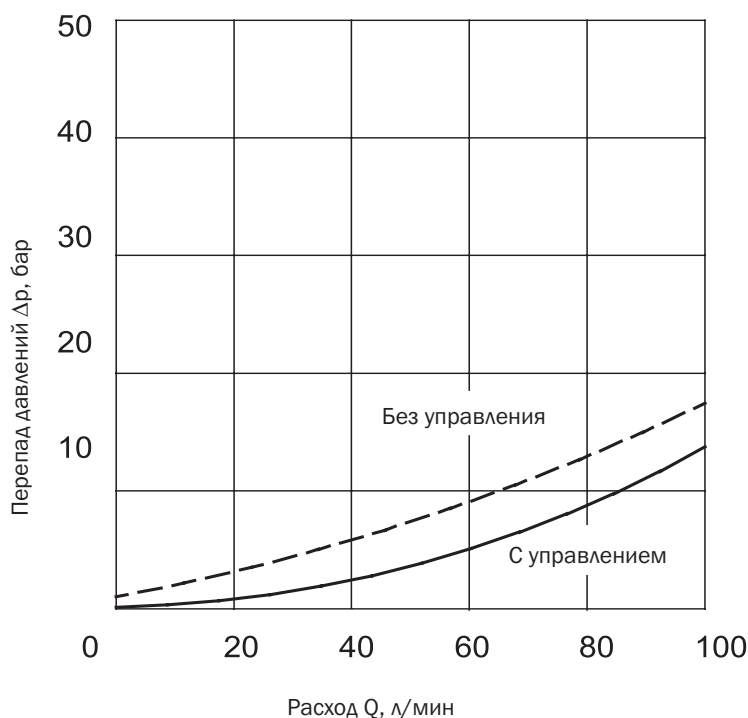
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M27 x 1,5
Максимальный расход	л/мин	90
Максимальное давление	бар	350
Максимальное входное давление	бар	5-20
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,29
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	60 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C





## Запасные части

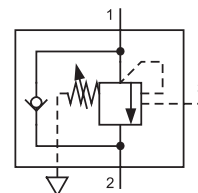
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Настройка разгрузки не зависит от противодействия
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



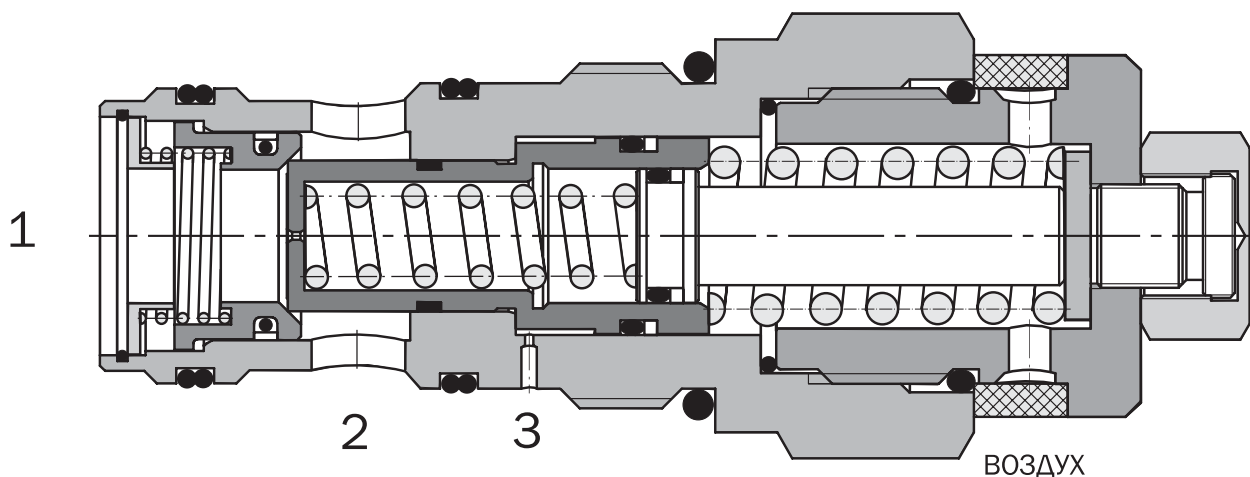
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое передаточное отношение. Давление, необходимое для открытия

клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давл. нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Клапан экономичен и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя. Может заменяться управляемым обратным клапаном с расходом 120 л/мин.



## Код заказа

**SOB5A-S3/I**

Тормозной клапан  
Полностью уравновешенный

NBR

без обозначения

Передаточное отношение  
Стандартное

3:1

**3**

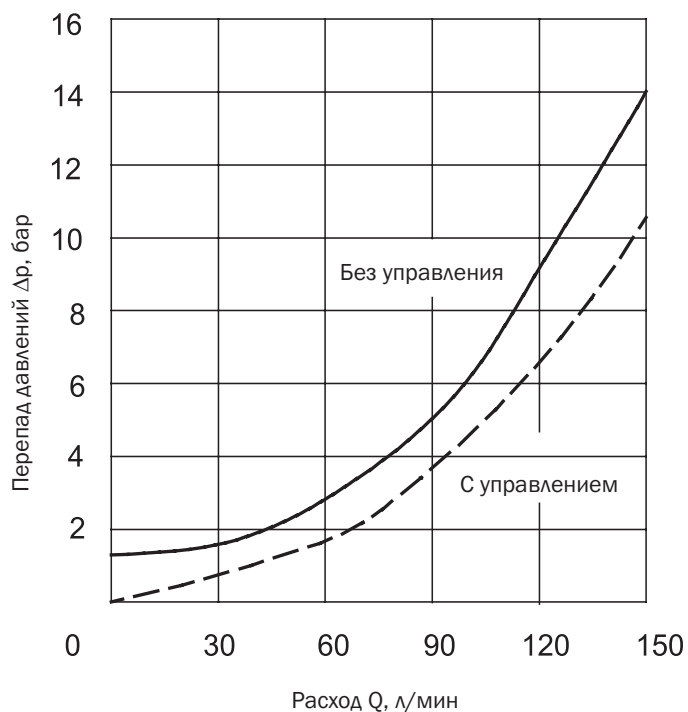
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		1-5/16-12 UN-2A
Максимальный расход	л/мин	120
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	350
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,59
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	100 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

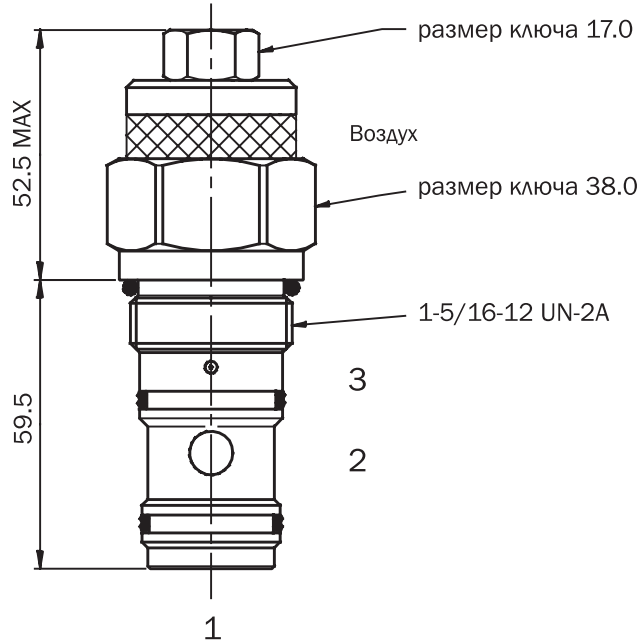
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



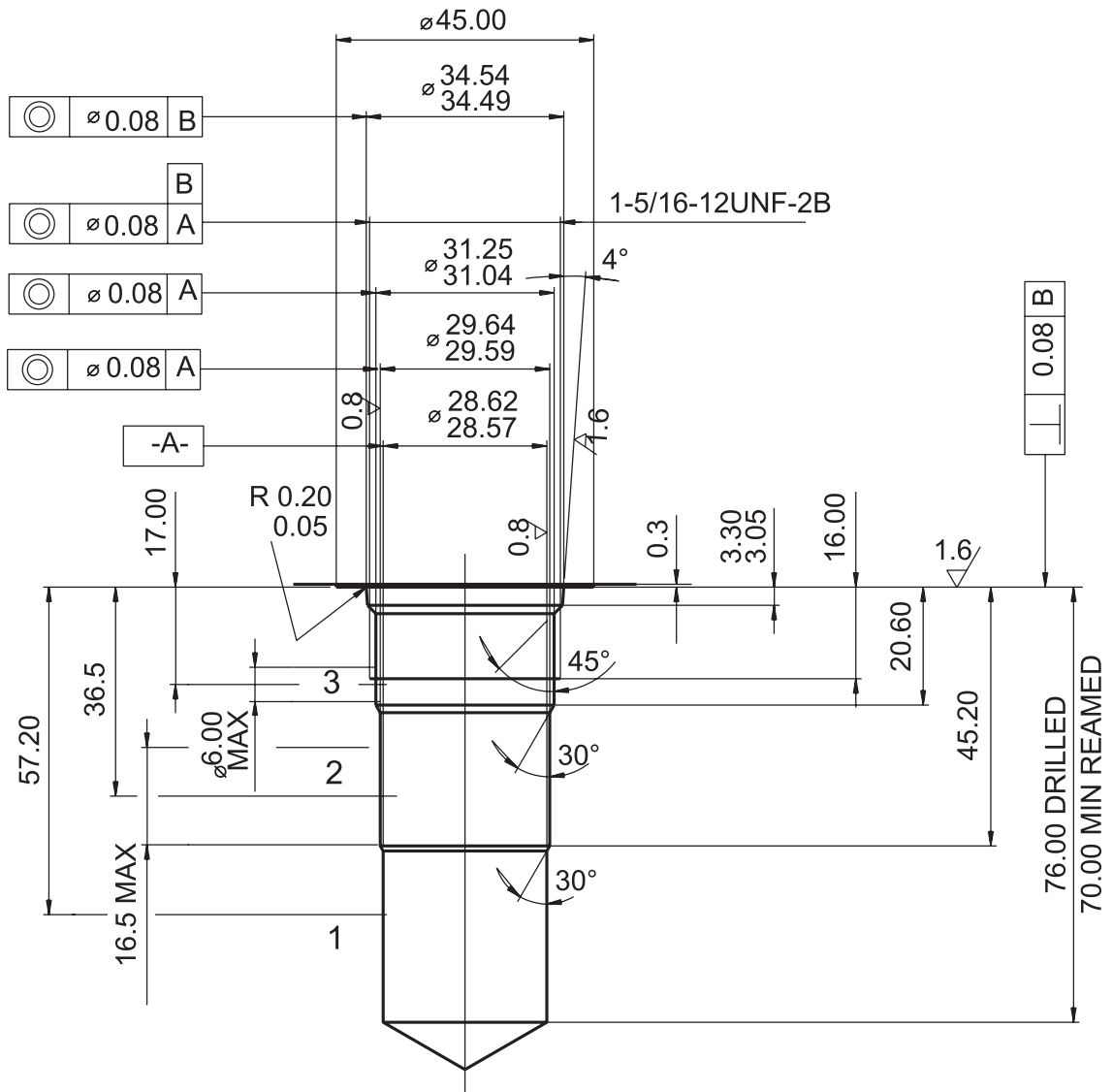
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



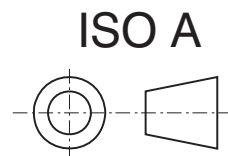
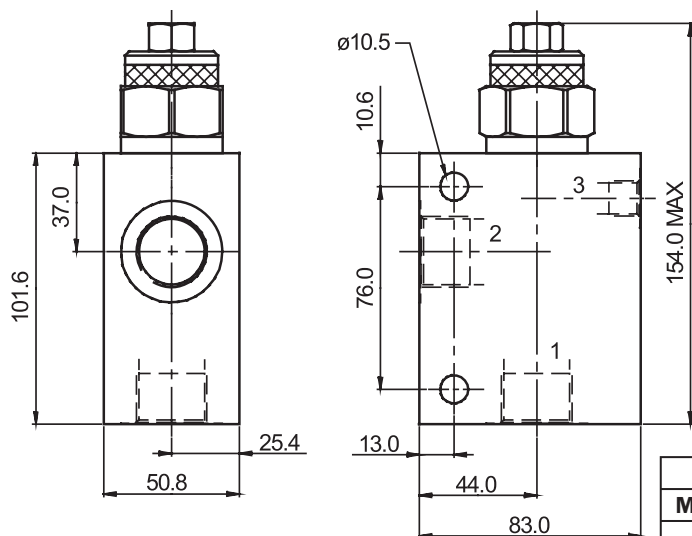
# Гнездо

Размеры даны в миллиметрах

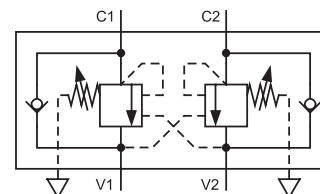
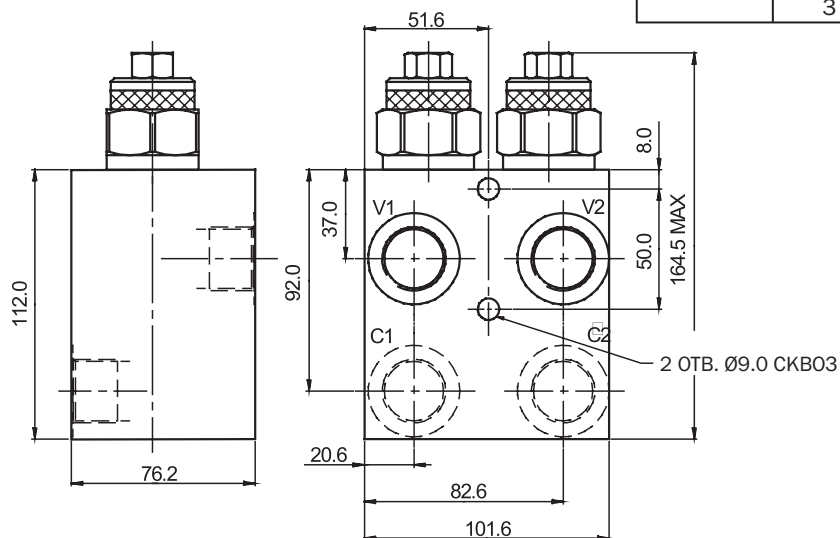


# Запасные части

Размеры даны в миллиметрах



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G3/4	SB-S3-0107AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 12,1-1/16-12	SB-S3-0108AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G3/4	SB-S3-0107ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 12,1-1/16-12	SB-S3-0108ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G3/4	SB-S4-0207AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 12,1-1/16-12	SB-S4-0208AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G3/4	SB-S4-0207ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 12,1-1/16-12	SB-S4-0208ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

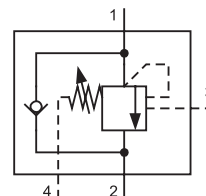
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
 Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Настройка разгрузки не зависит от противодействия
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



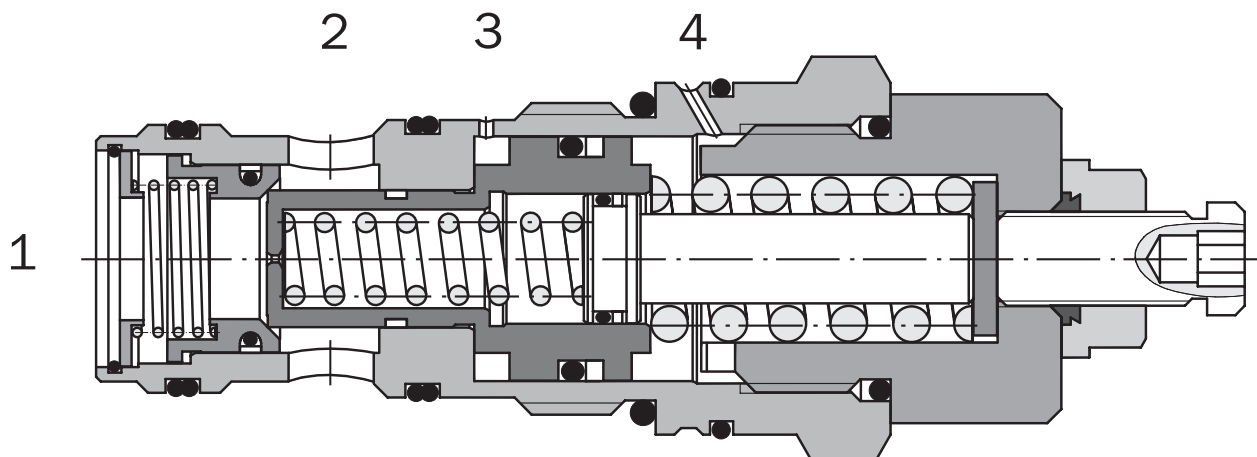
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое передаточное отношение. Давление, необходимое для открытия

клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давл. нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Клапан экономичен и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**SOBD5A-S3/I**

Тормозной клапан  
Полностью уравновешенный

NBR

без обозначения

Передаточное отношение  
Стандартное

8:1

**8**

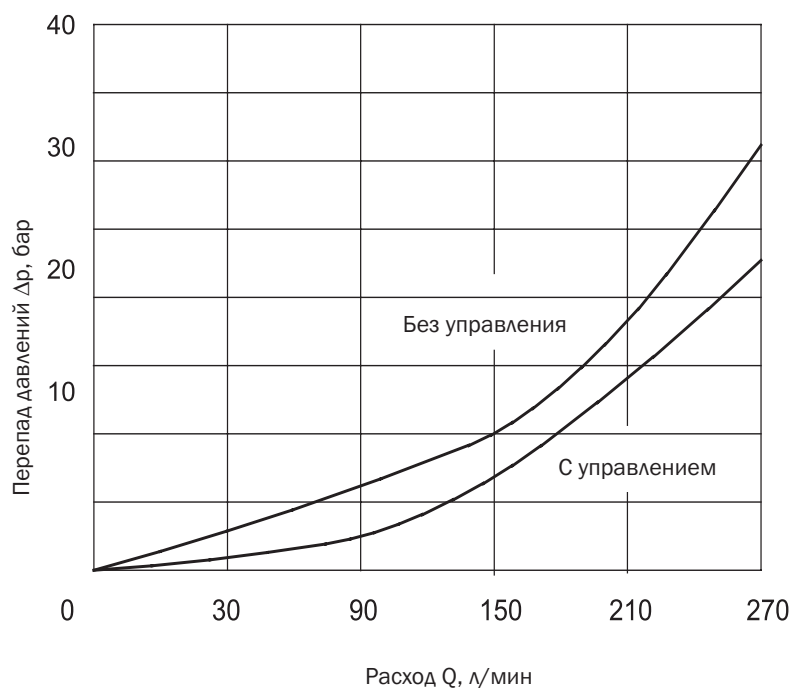
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °С / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		1-5/16-12 UN-2A
Максимальный расход	л/мин	180
Максимальное давление	бар	270
Максимальное входное давление	бар	400
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p$ - Q
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°С	-20 до +80
Температура окружающей среды	°С	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,59
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	100 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

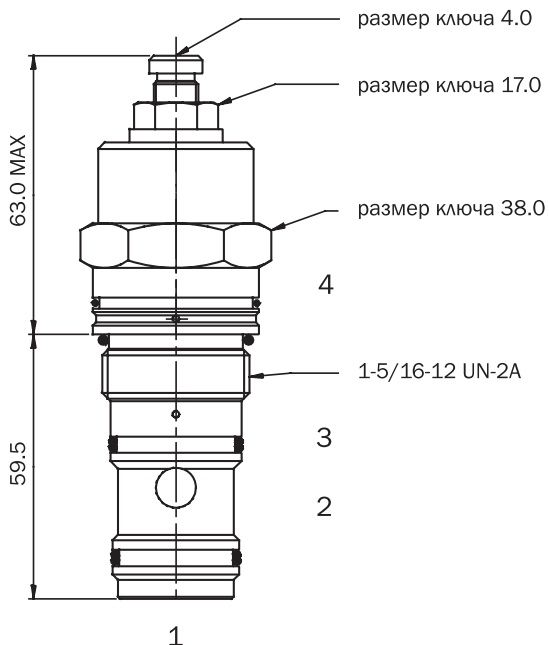
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu$  = 35 мм<sup>2</sup>/с и  $t$  = 40 °С



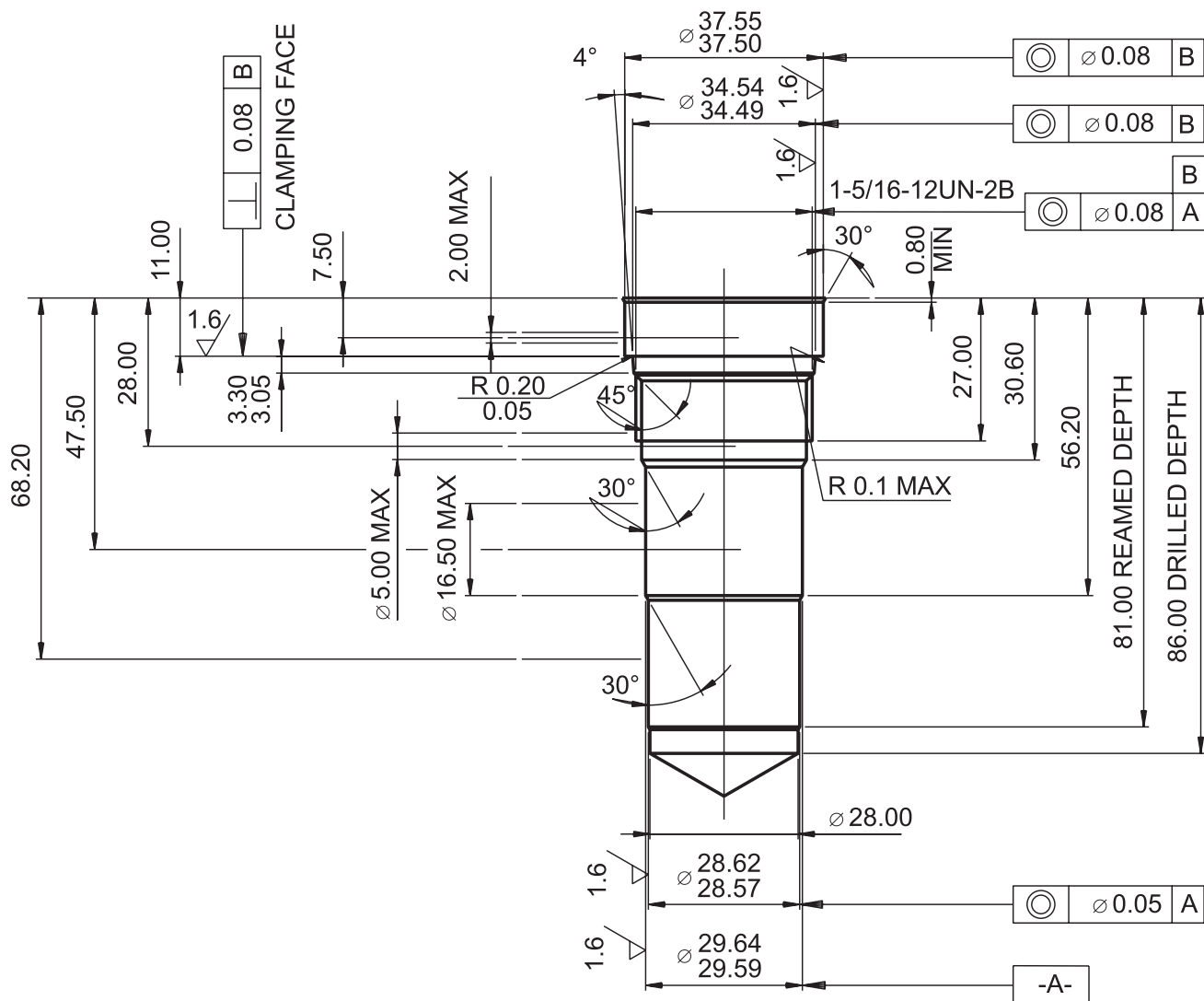
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

Размеры даны в миллиметрах



## **Запасные части**

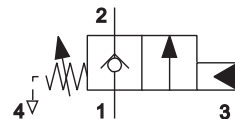
Комплект уплотнений - по требованию.

## **Внимание!**

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

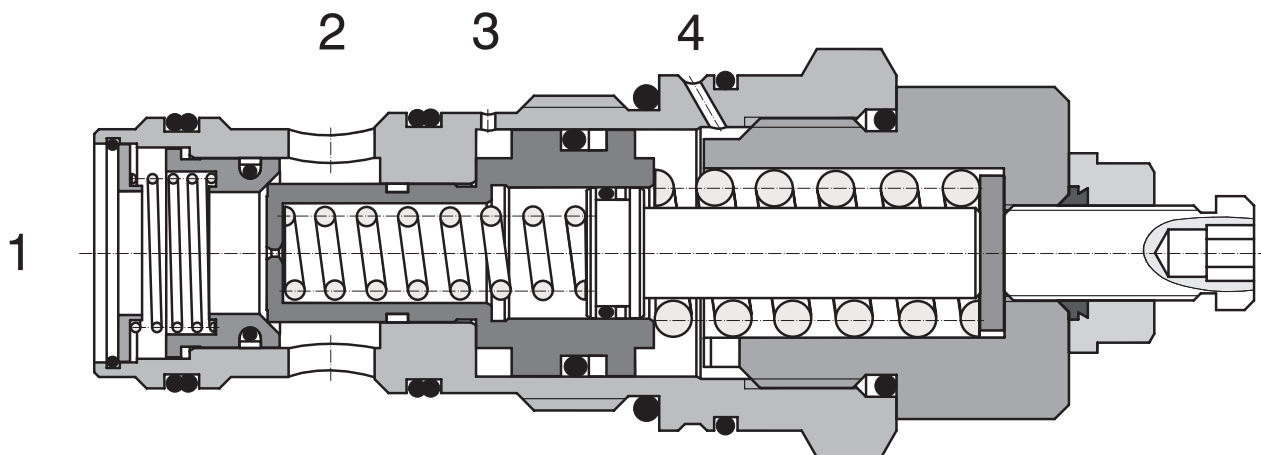
- Клапан предотвращает срыв нормального режима эксплуатации при отрицательной нагрузке
- Плавное и непрерывное движение поддерживаемое постоянным противодавлением
- Выдерживает нагрузку без утечек
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток в исполнительный механизм, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. Под действием давления управления на управляющий канал конус клапана движется сжимая главную пружину, соединяя каналы цилиндра и клапана. Расходная характеристика клапана определяется жесткостью пружины, углом седла клапана и давлением управления. Благодаря равновесной конструкции конуса клапана давление нагрузки не открывает клапан, а при от-

крытии клапана давление в канале не повышает давление управления, необходимое для удерживания клапана в открытом состоянии. Клапан патронного исполнения может устанавливаться в стандартное монтажное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя. Закаленный конус и закаленное седло обеспечивают длительный срок работы клапана без утечек.



## Код заказа

**SOZD5A-S4/I**

Тормозной клапан  
без разности площадей

NBR

без обозначения

Настройка давления  
5 - 20 бар

2

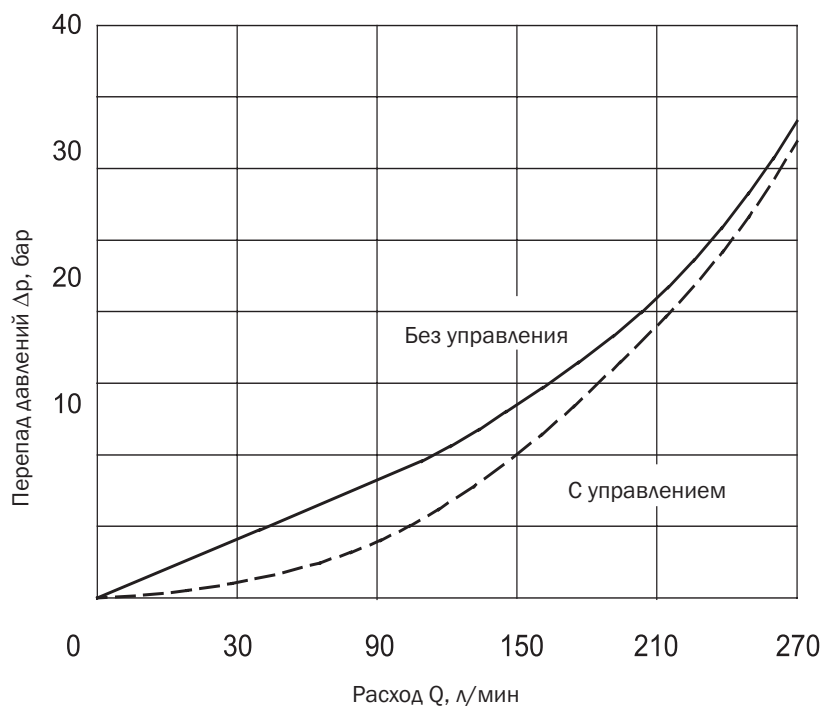
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		1-5/16-12 UN-2A
Максимальный расход	л/мин	180
Максимальное давление	бар	400
Максимальное входное давление	бар	5-20
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	0,59
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	100 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C





## Запасные части

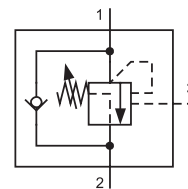
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



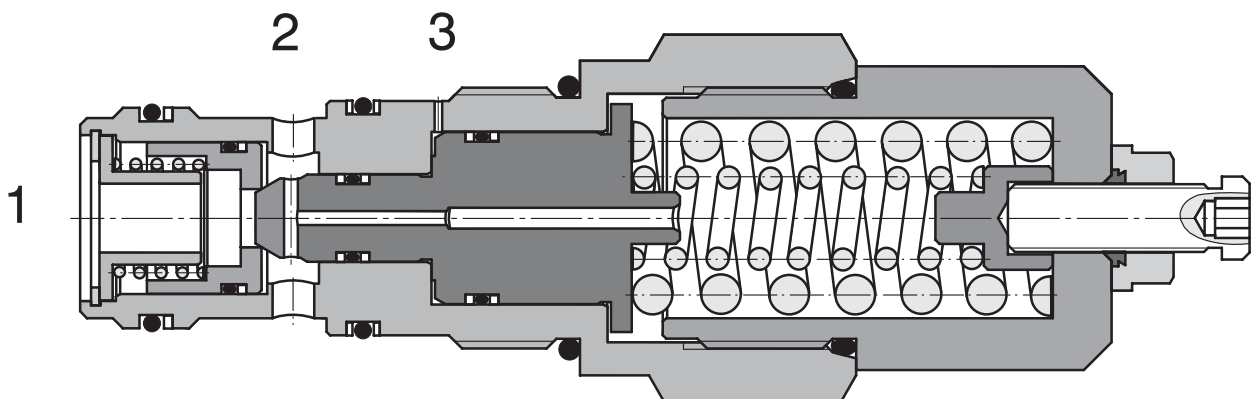
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое передаточное отношение. Давление, необходимое для открытия

клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давл. нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Клапан экономичен и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**SOB5A-S3/I**

Тормозной клапан

NBR

без обозначения

### Передаточное отношение

Стандартное	4:1	<b>4</b>
Относительно-постоянное	6:1	<b>6</b>

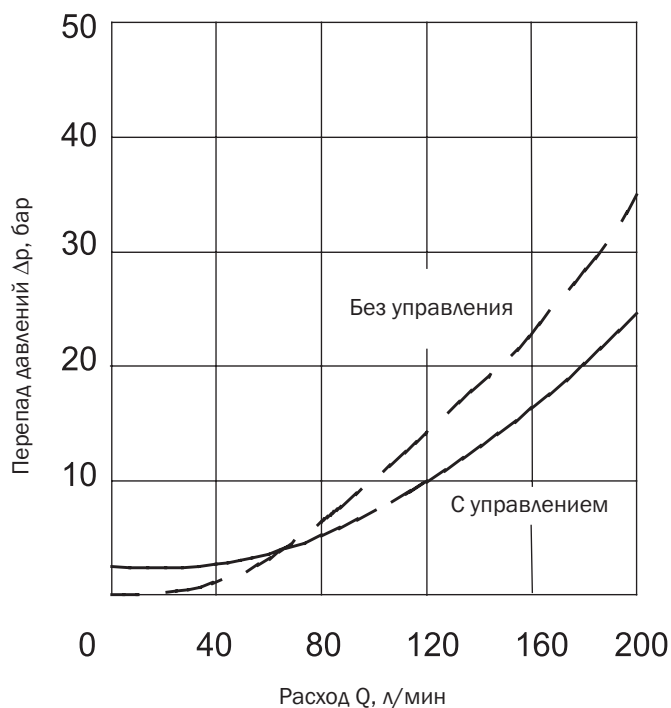
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M38 x 2
Максимальный расход	л/мин	140
Максимальное давление	бар	340
Максимальное входное давление	бар	420
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	1,20
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	150 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

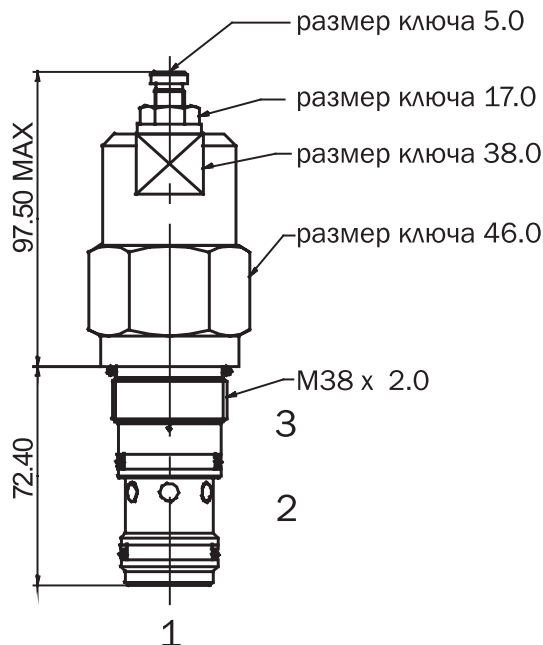
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



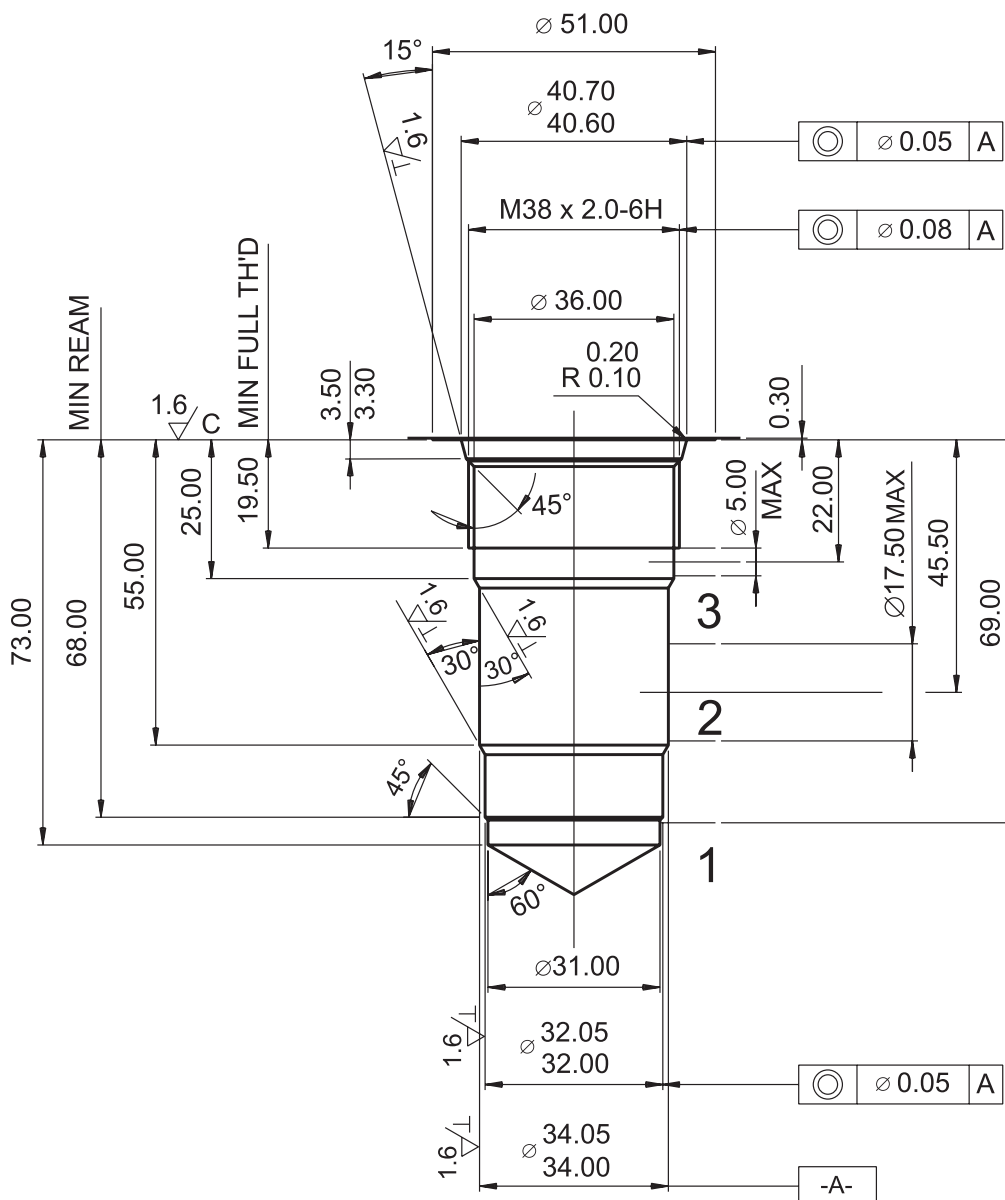
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

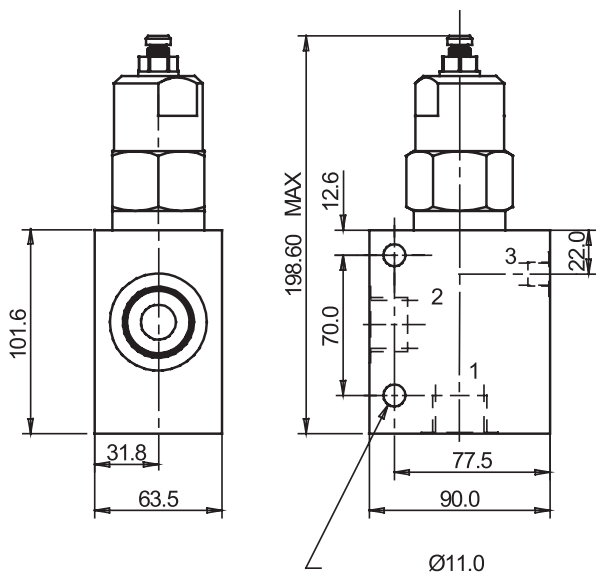
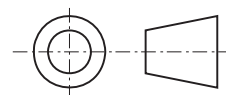
Размеры даны в миллиметрах



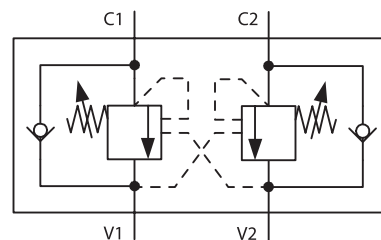
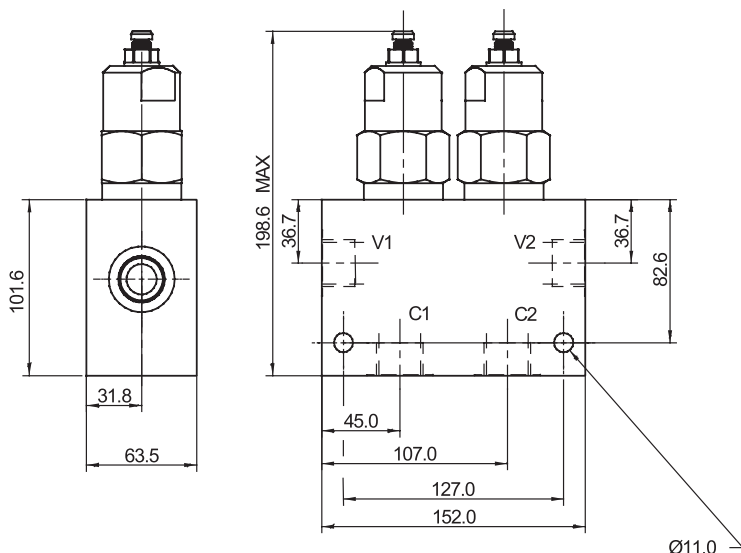
# Запасные части

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G1"	SB-T3-0109AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T3-0110AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G1"	SB-T3-0109ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T3-0110ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G1"	SB-T4-0209AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T4-0210AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G1"	SB-T4-0209ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T4-0210ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

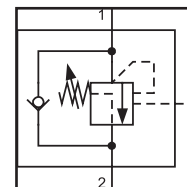
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Настройка разгрузки не зависит от противодействия
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



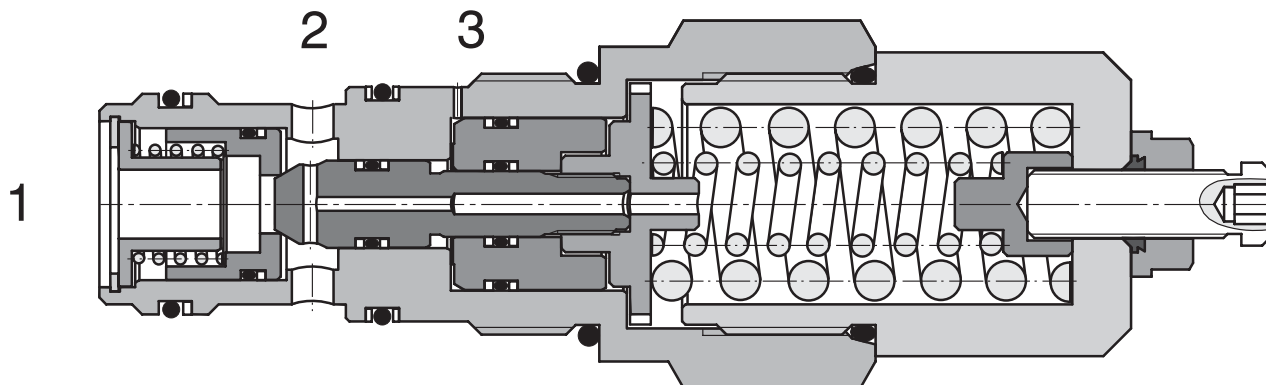
## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток к исполнительному механизму, затем сдерживает и запирает нагрузку действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение. Обычно секция предохранительного клапана настроена на открытие при давлении в 1,3 раза больше величины давления вызванного максимальной нагрузкой, но давление, необходимое для открытия клапана и начала движения потока, зависит от передаточного отношения клапана. Для оптимизации управления нагрузкой и потреблением энергии можно выбрать необходимое передаточное отношение. Давление, необходимое для открытия

клапана и начала движения исполнительного механизма, можно высчитать следующим образом:

$$\text{Давл. управления} = \frac{\text{Настр. разгрузки} - \text{Давл. нагрузки}}{\text{Передаточное отношение}}$$

Клапан экономичен и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**SOB5A-S3/I**

Тормозной клапан

NBR

без обозначения

### Передаточное отношение

Стандартное	4:1	<b>4</b>
Относительно-постоянное	6:1	<b>6</b>

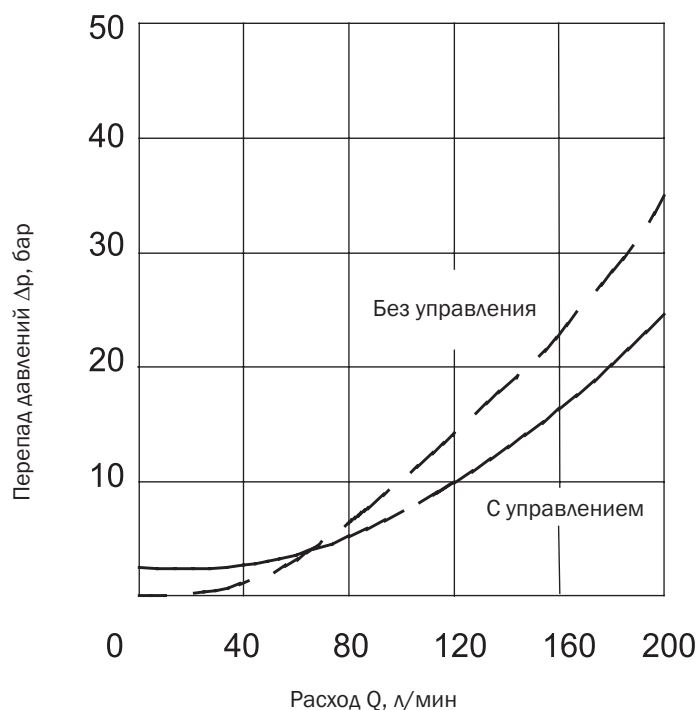
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M38 x 2
Максимальный расход	л/мин	140
Максимальное давление	бар	340
Максимальное входное давление	бар	420
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	1,20
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	150 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

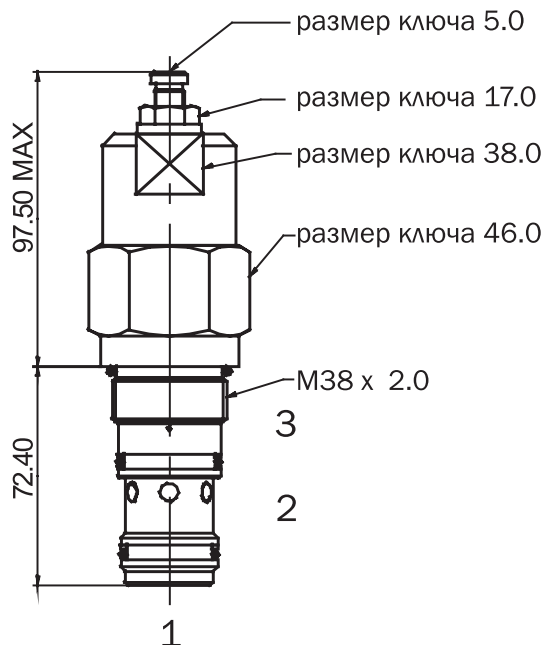
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



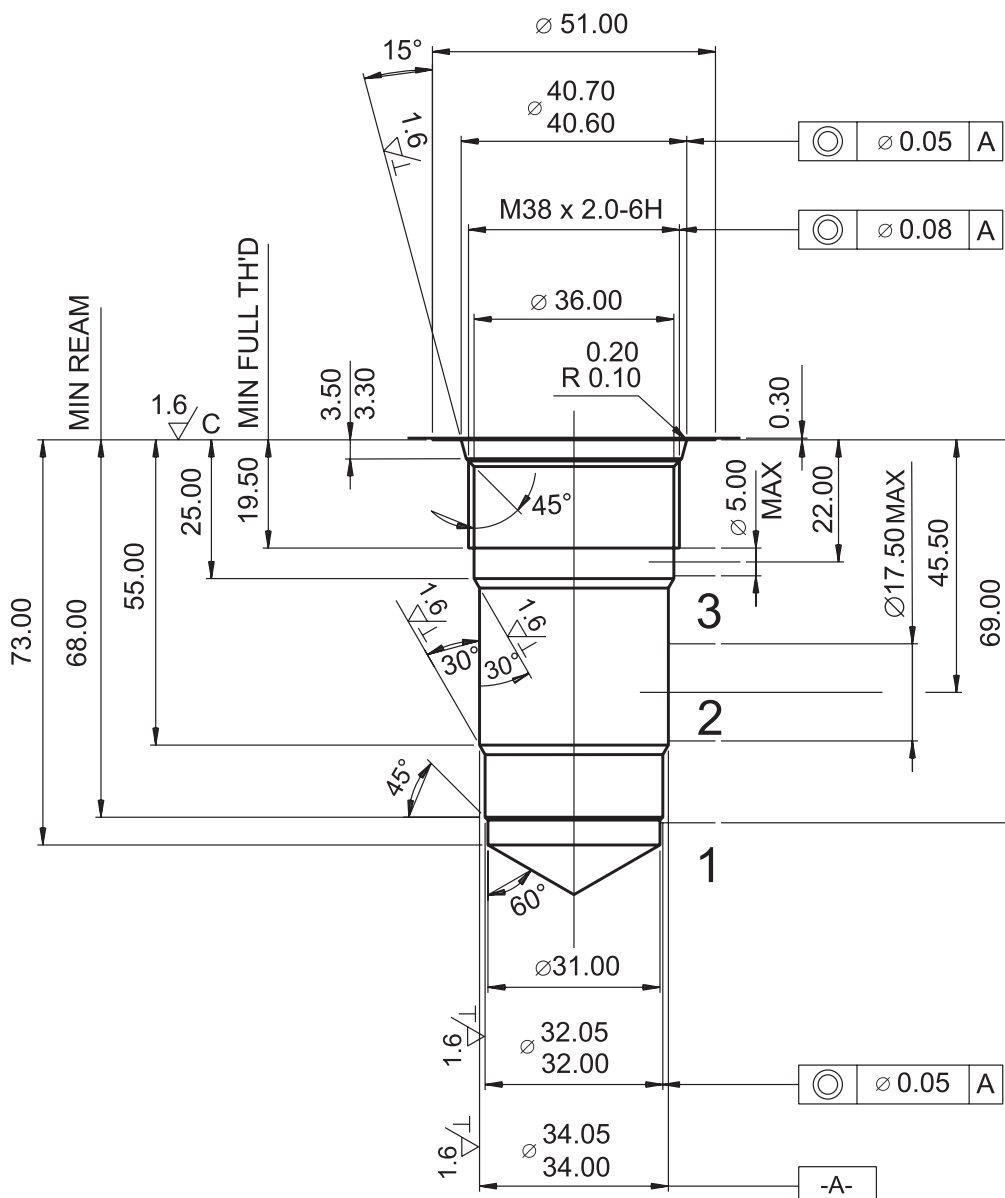
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

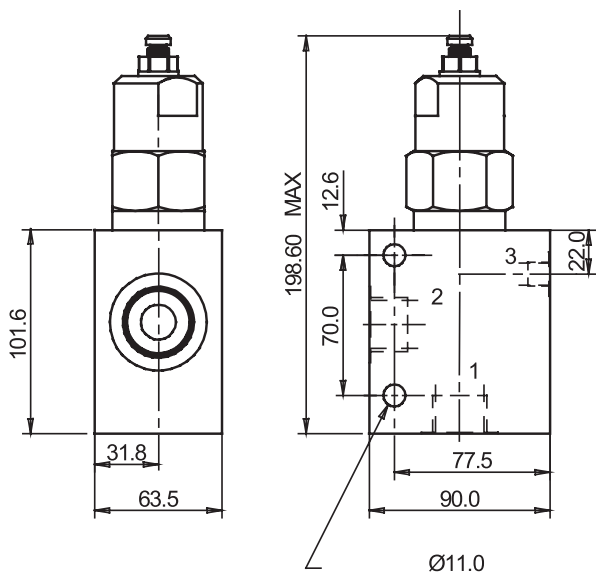
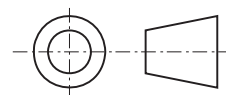
Размеры даны в миллиметрах



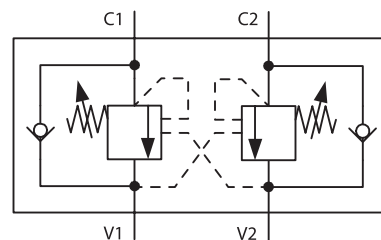
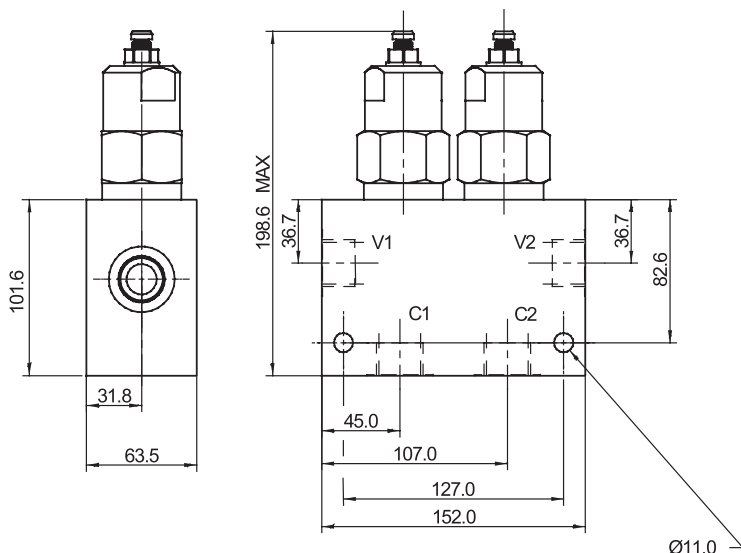
# Запасные части

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G1"	SB-T3-0109AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T3-0110AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G1"	SB-T3-0109ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T3-0110ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G1"	SB-T4-0209AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T4-0210AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G1"	SB-T4-0209ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T4-0210ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

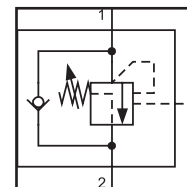
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

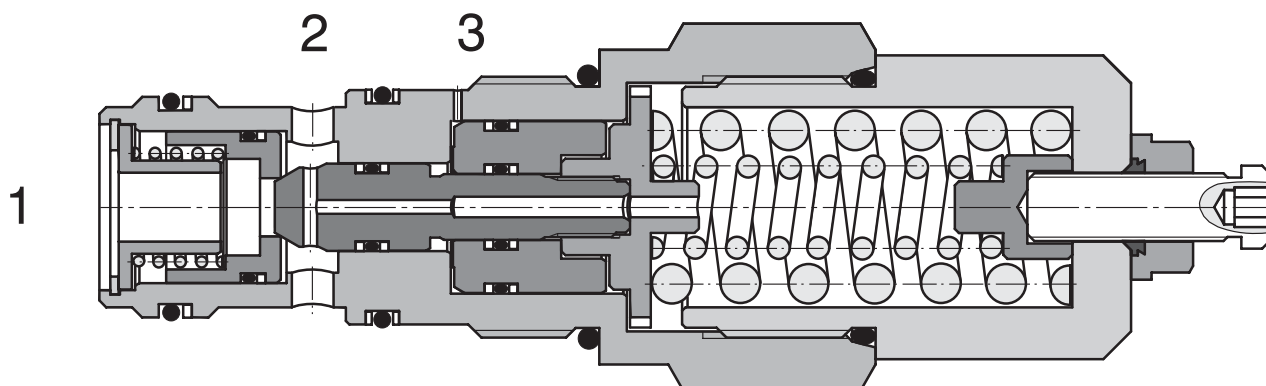
- Клапан предотвращает неконтролируемое ускорение движения, возникающее в результате действия попутной нагрузки
- Удерживает нагрузку без утечек
- Функция сброса давления для защиты исполнительного механизма от перегрузки и пиков давления
- При установке в исполнительный механизм клапан может использоваться в качестве клапана защиты трубопровода от гидроудара
- Если использовать в качестве предохранительного клапана, обратный клапан будет работать как антикавитационный клапан
- Настройка разгрузки не зависит от противодействия
- Клапан должен быть установлен как можно ближе к исполнительному механизму



## Техническое описание

Секция обратного клапана свободно пропускает поток в исполнительный механизм, затем сдерживает и запирает нагрузку, действующую против движения. При подаче давления управления секция предохранительного клапана обеспечивает управляемое движение поддерживаемое уравновешивающим давлением, предотвращая потерю первоначального давления и, следовательно, нестабильность. Полная

настройка давления в 1,3 больше величины давления нагрузки. Уравновешивающее давление понижается по мере повышения давления управления. Патронное исполнение клапана экономично и может устанавливаться в стандартное гнездо. Клапан прост в эксплуатационном обслуживании, что сокращает время простоя.



## Код заказа

**SOB5A-S3/I**

Тормозной клапан  
двухступенчатые

NBR

без обозначения

Диапазон давления  
230 - 380 бар

**30**

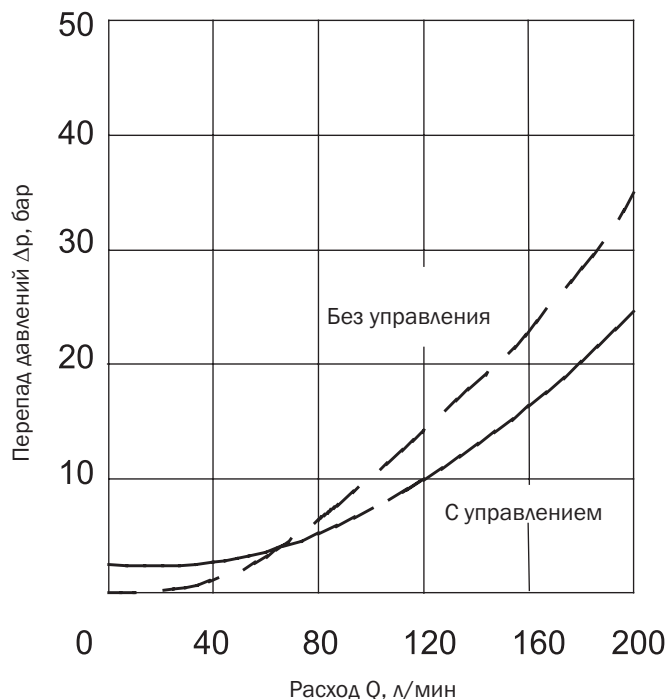
## Техническая информация

значения даны при:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		M38 x 2
Максимальный расход	л/мин	140
Максимальное давление	бар	380
Перепады давления	бар	см. расходные характеристики $\Delta p - Q$
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	-20 до +80
Температура окружающей среды	°C	-20 до +80
Вязкость	мм <sup>2</sup> /с	10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), класс 21/18/15
Вес	кг	1,20
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	150 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

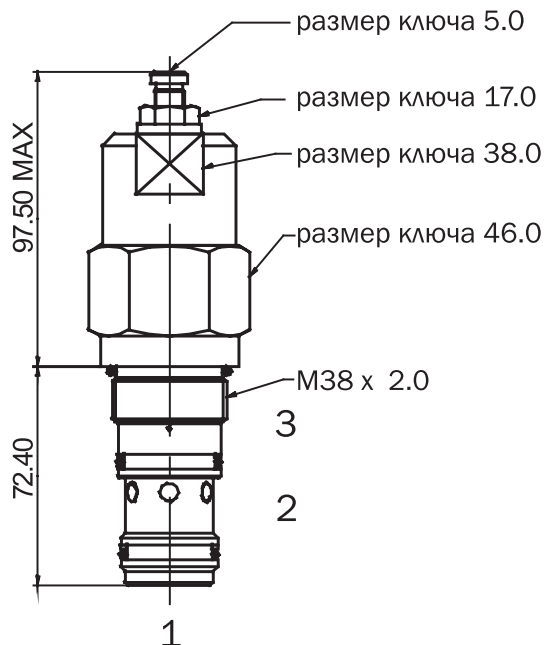
## Зависимость перепада давлений от расхода

Замеряются при  $\nu = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C



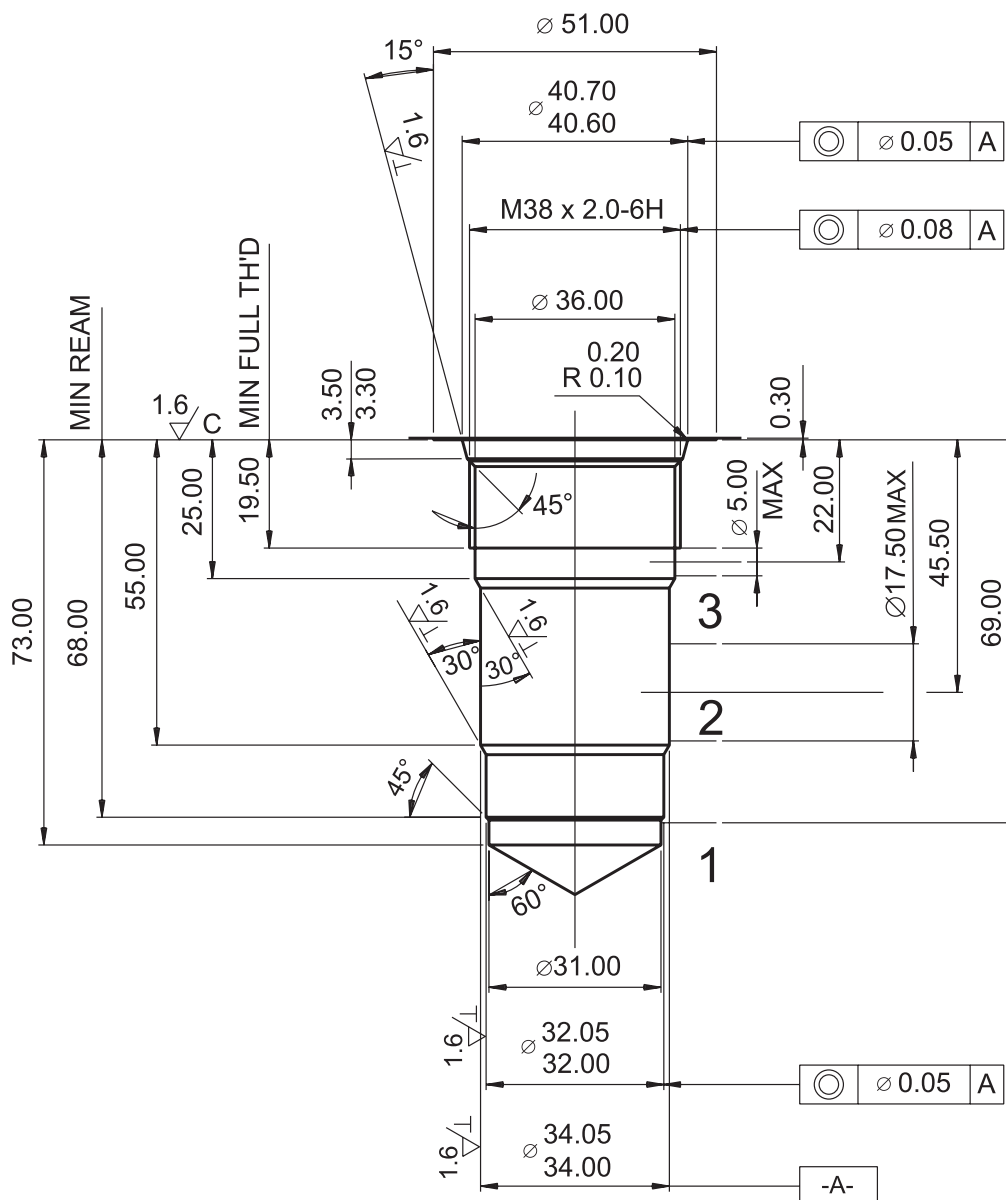
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



# Гнездо

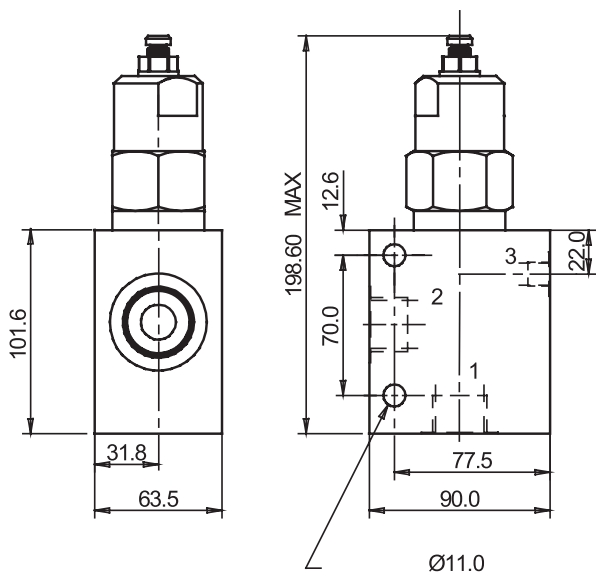
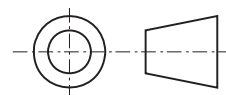
Размеры даны в миллиметрах



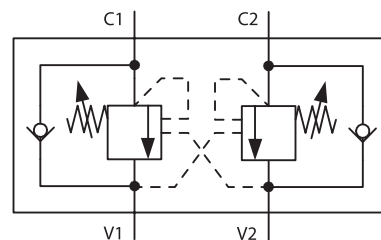
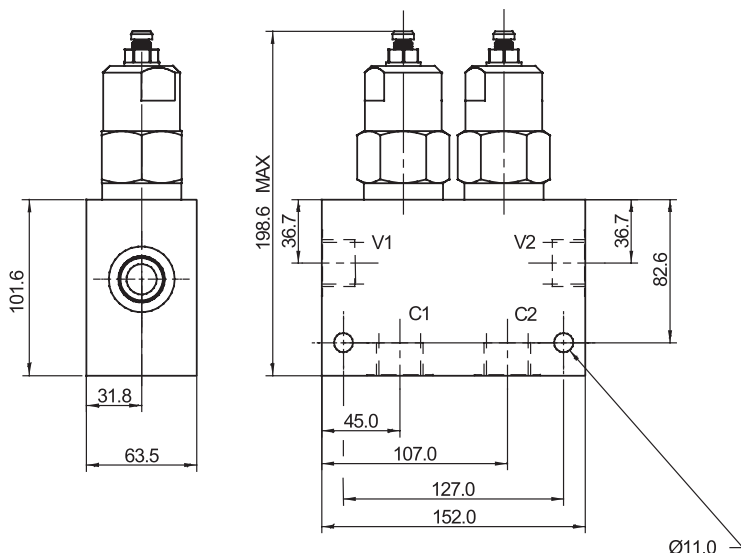
# Запасные части

Размеры даны в миллиметрах

ISO A



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	1, 2	G1"	SB-T3-0109AL
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T3-0110AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2	G1"	SB-T3-0109ST
	3	G1/4	
	1, 2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T3-0110ST
	3	SAE 6, 9/16-18	



Сдвоенный корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер каналов	Код
Алюминий	C1, C2, V1, V2	G1"	SB-T4-0209AL
	C1, C2, V1, V2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T4-0210AL
Сталь	C1, C2, V1, V2	G1"	SB-T4-0209ST
	C1, C2, V1, V2	SAE 16, 1-5/16-12	SB-T4-0210ST

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

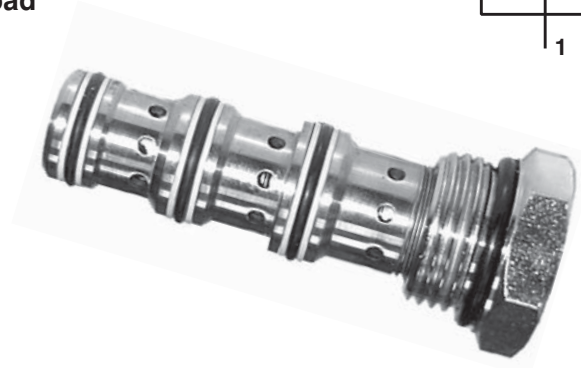
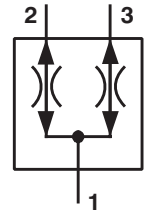
Комплект уплотнений - по требованию.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS s.r.o. Чехия - 543 15 г. Врхлаби  
Тел.: +420-499-403111, Факс: +420-499-403421  
E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com

- Divert flows largely independent to the load
- Combine flows largely independent to the load
- May be used for synchronisation controls
- May be used as differential lock



## Functional Description

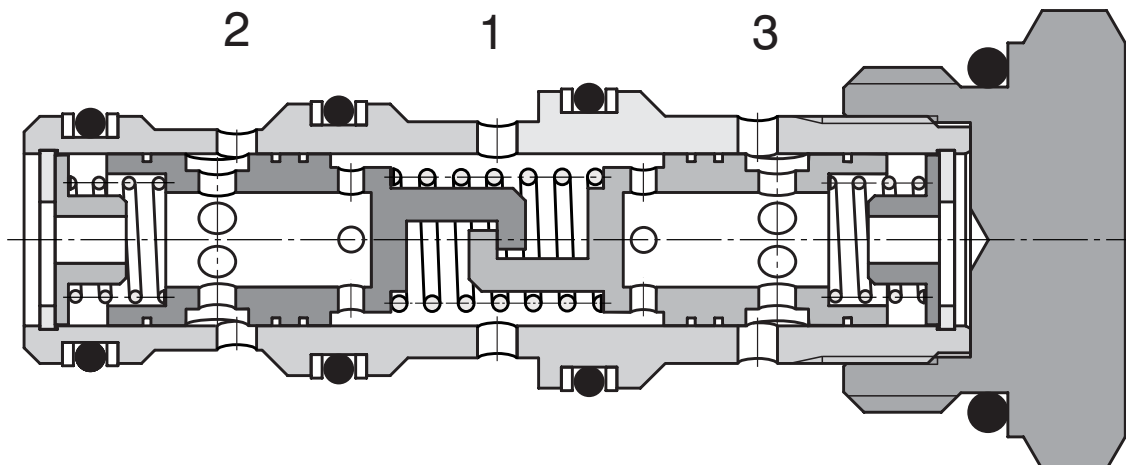
The valve consists of a valve body, two regulating slide valves mutually connected with a defined stroke and with a fixed measuring orifice plate and three centring springs.

The liquid flows from the channel (1) through the measuring orifice plates to the channels (2) and (3). At the same time the regulating slide valves are pressed by the pressure difference one from the other against the outer centring springs. If the load of the channels (2) and (3) is the same the regulating slide valves are held symmetrically to both the channels. At a different load the slide valve on the side of the lower load shifted by an increased pressure drop so far against the spring located behind the slide valve as a new force balance is created caused by changed cross sections of both the regulating slide valves. By this regulating course it is ensured the ratio of division is maintained also at a different load and it is compensated in essence also at a variation of load pressures.

If the liquid cannot flow through one of the channels (2) and (3) the increased dynamic pressure in this channel causes the displacement of both the slide valves to the opposite side and it results in the fact that the other channel is closed. Then, a negligible rate of flow of the liquid only can flow through the released orifice of the nozzle enabling for example the balance of end positions of two consumers.

In the opposite direction of flow both the regulating slide valves are pressed one to the other. Also in this case different load pressures or eventually their changes by changing the position of the regulating slide valves cause a change of throttling cross sections, therefore, the combining the flows occurs also in the same ratio of division.

As for appropriate basic surface finish the external parts are zinc coated.



# Ordering Code

**SFD2F-B3/I**

Flow Divider / Combiner

no designation

Seals  
NBR

**Capacity (input)**

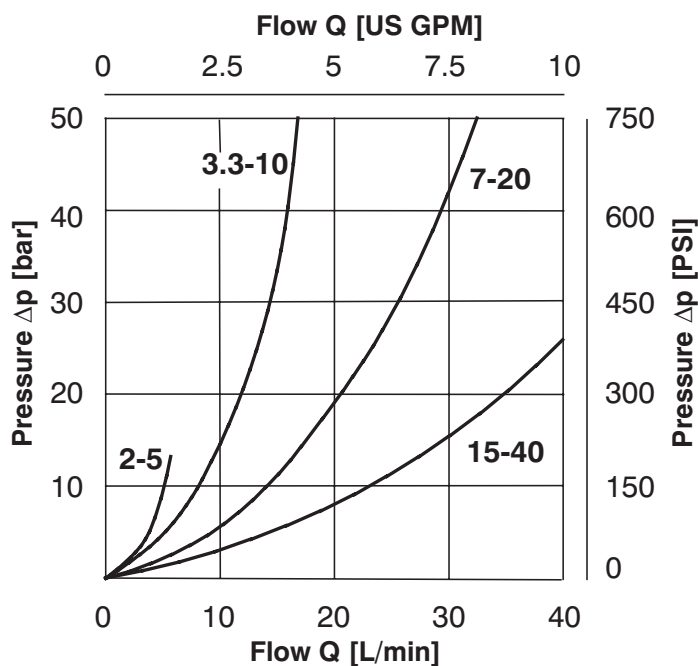
2 - 5 l/min	<b>5</b>
3,3 - 10 l/min	<b>10</b>
7 - 20 l/min	<b>20</b>
15 - 40 l/min	<b>40</b>

# Technical Data

Cavity		7/8-14 UNF-2A
Maximum flow	L/min	40
Max. pressure	bar	350
Division ratio	%	50 - 50
Maximum variation of flow	%	± 10
Pressure drops		see $\Delta p$ - Q characteristics
Hydraulic fluid		Hydraulic oil (HM, HV) according to DIN 51524
Fluid temperature range	°C	-20 ... +90
Viscosity	mm <sup>2</sup> /s	20 ... 400
Maximum degree of fluid contamination		According to ISO 4406 (1999), Class 21/18/15
Weight	kg	0.10
Maximum valve tightening torque in valve body or in control block	Nm	34 <sup>+2</sup>
Mounting position		any

# p-Q Characteristics

Measured at  $v = 40 \text{ mm}^2/\text{s}$

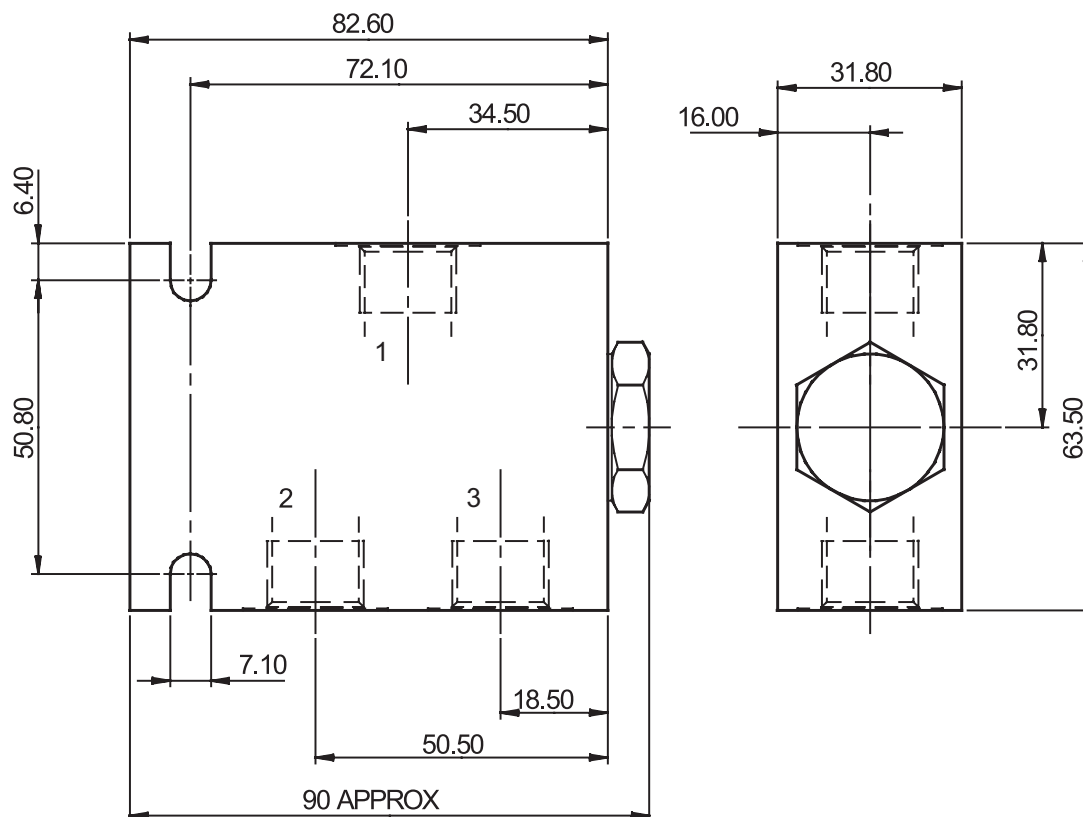
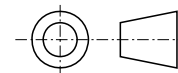




**Valve Bodies**

Measurements in millimeters

ISO A



Body without valve			
Material	Ports	Port size	Type code
Aluminium	1, 2, 3	G3/8	SB-B4-0203AL
	1, 2, 3	SAE 8, 3/4-16	SB-B4-0204AL
Steel	1, 2, 3	G3/8	SB-B4-0203ST
	1, 2, 3	SAE 8, 3/4-16	SB-B4-0204ST

The use of aluminium bodies is limited to a maximum operating pressure of 210 bar.

**Spare Parts**

Seal kits on request.

**Caution!**

- The packing foil is recyclable.
- The technical information regarding the product presented in this catalogue is for descriptive purposes only. It should not be construed in any case as a guaranteed representation of the product properties in the sense of the law.

ARGO-HYTOS s.r.o. CZ - 543 15 Vrchlaví  
 Tel.: +420-499-403111, Fax: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com